

Ombyggnad av S/Y Moon



Annika och Björn.

Foto: Ola Mossberg

Ett 80-tal nyfikna OSK medlemmar samlades den 21 januari för att lyssna på Annika Koch och Björn Christensson som skulle berätta om sitt renoveringsprojekt av en Koopman 47.

År 2012 började de projekt Moon, en renovering i Malaysia under nära tre år. Båten var dåligt underhållen under de senaste fem åren och led av att ha legat oanvänd i tropisk fuktig värme. Mycket av renoveringsbehovet syntes direkt. Annat visade sig under arbetets gång och krävde lite mer omsorg, där lite förstås är en kraftig underdrift. De första förhoppningarna om ett par, tre månaders jobb slutade i drygt två år med båtrenovering sju dagar i veckan! S/Y Moon är byggd 2001 och med ett ganska ovanligt sandwichmaterial – 32 mm cederplankor i kärnan och epoxilaminat in- och utvändigt. Alltså en slags blandning av trä och plastbåt. Hon är försedd med fällbart centerbord och 7,5 ton bly som inombords barlast. Finns det trä så finns det ju alltid risk för röta – och det blev lite överraskningar, till exempel ankarboxens luckor, ply-

wooddäcket punktvis och centerbordstrumman.

Men Annika och Björn är inte de som kastar in handuken. De lämnar heller inget åt slumpen. De har lagt ned ett fantastiskt gediget arbete. Varenda liten fuktskada är åtgärdad från grunden och med stor skicklighet och uppfinningsrikedom. Vi blev nog alla mäktat imponerade. Jag tror att S/Y Moon idag är i betydligt bättre skick än när hon CE-märkt lämnade varvet i Holland för femton år sedan.

För de som vill studera detta imponerande projekt mera och även få bra långseglartips, kan jag rekommendera deras pedagogiska webbsida: www.sailaround.info

Tack för att vi fick komma!

Text: Ola Mossberg



Det limmade teakdäcket.



En engelsk långseglare hjälper till.

on

Pubkväll på The Londoner

sökt. Vi var 23 seglare som samlades på The Londoner på Karlavägen i Stockholm för några timmars trevlig samvaro och seglingsnack. Stämningen var på topp!

Oceansegelarklubbens första pubkväll för året den andra februari var välbe-

Text: Christina Olsson



Foto: Annika Koch och Björn Christensson



Första pubkväll 2016.

Foto: Christina Olsson



Foto: Annika Koch och Björn Christensson

Låt Hydrovane styra dig hem säkert

WHAT IF...

- Autopilot fails
- Batteries are dead
- Engine won't start
- Steering broken
- Rudder damaged
- Crew incapacitated

NO WORRIES WITH HYDROVANE

Totally independent self steering system AND emergency rudder... in place and ready to go.



Najad 373
Off-center installation



Sweden Yacht 45
ARC Start



001.604.925.2660
info@hydrovane.com

SURVIVE YOUR DREAM