

Moons fiffigheter

Preventer på bommen

Finns beskriven i Seldéns riggbok. Fungerar suveränt med en (eller som vi har två) förberedd lina under bommen, fäst i framkant med en gummicord. Linan nås lätt för skarvning även när bommen redan är utskotad. Skarvas med en lina från sittbrunnen via ett block på fördäck och parkerad på en mantågsstötta strax akter om vanten. Den sistnämnda linan (en på var sida av båten) dubblar som spinnbom nedhal och preventer. Man använder ju aldrig dessa två samtidigt på samma sida av båten.



pga att skivan är bred nog för två skot för att kunna byta skot under belastning. Fram med Dremeln och en halvtimme senare var det klart. Ser nästan ut som en "Antaltravare".



Kätting - schackel - ankare

Rejåla ankardon kräver stora schackel. Moderna båtar har ofta för små rullar för att dessa schackel skall

Slipade spår på genuatravaren rulle

För att undvika att genuaskotet slirar mot blockskivan och gör den orund när skotet löper och skivan står stilla har vi fräst spår tvärs blockskivan.

Idén fick vi från Antals (bra Italiensk båttillbehörstillverkare) genuatravare. När vi upptäckte de hutlösa reservdelpriserna på Lewmars stora genuatravare var det uppenbart att något måste göras för att undvika skivorna fortsatte att slipas ovala av skotet. Lewmars är speciellt känsliga för snedslitning eftersom skotet går lite på tvärs



kunna passera rullen utan att örat tar i ankarbalken som håller rullen. Genom att använda en eller två brickor för att förskjuta kättingen på schackelpinnen så att kättingen centrerar mellan schacklets yttermått, så löste vi problemet både på Lindisfarne och nu på Moon.

Isolera skorstenen

När vi kom tillbaka till Lindisfarne som då låg och väntade på oss i Chile(2008), fann vi nästan en liter vatten i Reflekskaminens brännarpotta. Hur dum får man vara? Naturligtvis bildas det kondens uppe i och över däck i skorstensstosen, som sen rann tillbaka i röret ner till pottan. En isolerskiva, tjock som skorstensstosens längd + däckstjockleken löser

problemet. En hård skiva i botten och ett snöre genom isoleringen så går pluggen dessutom att dra upp när det är daxs att sätta på skorstensförlängningen och använda kaminen.



Gissa Vem ?

En av våra medlemmar i sin jolle.
Avslöjas i nästa nummer om

NOSTALGI