

Moon på Borneo

Vaknade och åt frukost vid åttatiden. Marinan i Kuching svarade med en telefonsvarare på Malay! Tidvattnet vänder först vid ett tiden, och angöring av marinan bör ske i så slackt vatten som möjligt. Det strömmar enligt uppgift ordentligt genom marinan.

Alltså ingen tidig ankarupptagning. Storen, som varit revad vid nertagning, hissades, togs ner igen och beslogs i den obefintliga vinden. Vi låg ju i strömriktningen så manövern hade inte varit lätt eller ens möjlig med vind över Moon. Trots att det blåser till havs var det nästan vindstilla här bara nån mil uppför floden. Under natten har kylan bestämt sig för att inte kyla längre. Lite felsökning på förmiddagen pekar på att kompressorn inte vill vara med längre. Alltid är det nåt, men inte hade vi behövt detta nya projekt...

Vid lunchtid tog vi upp ankaret för att vara vid marinan längre upp i floden precis när vattnet vänder. Det är spring och därmed max hastighet på vattnet. Strax efter två, tolv timmar efter vi ankrat i floden, var vi förtöjda i marinan utan några som helst problem i den svaga motströmmen. Marinan är inte bemannad på söndagar. Vi hade glömt att Sawarak inte är särskilt muslimskt utan snarare kristet och därmed har helg på söndag, så vi fick klara oss själva. Vatten på bryggan men strömmen var trasig sedan en tid...

Underhåll i Malaysia – finns det? Vår erfarenhet av tre år är att det byggs mycket nytt och ofta pampigt, men sen verkar det inte finnas intresse eller pengar för underhåll. Typiskt nog finns inte ordet underhåll på Malay! Säger en hel del om mentaliteten, som inte är ovanlig i andra delar av Asien vi har besökt.

Under resten av dagen blev det en del PC jobb och tvätt av båt. Otroligt vad det rostfria blir påverkat av allt salt i värmen. Flera timmar med vatten och "vinröd" scotch bright och det mesta rostfria ser nästan ut som nytt igen.

Kuching stad med ev möjligheter till kylreparation och inklarerung till delstaten Sawarak får vänta till på måndag, då vi också skaffar mer info om våra släktingar orangutangerna.

Annika & Björn, s/y Moon





Kuching, Borneo



Sittbrunnsbelysning

Vi har satt två batteridrivna spotlight i sittbrunnen, Osram Dot-it, som vi limmat på en skiva där vi skruvat en nylonklämma. Vi sätter lamporna där vi behöver dem, oftast sitter de på ramen till sprayhooden. Där är de praktiskt att ha dem när man kommer tillbaka till båten när det är mörkt. Vi använder dem även på nattsegling.

Lisa och Sven-Gösta, s/y Randivåg



I vår sprayhood har vi sytt i en tygficka i taket. Fickan är anpassad till en lampa som går på 12V. Lampan har köpts in i en båtaffär. Sladden döljs av en tygflärp och nyttjar en kontakt i sittbrunnspanelen. Perfekt med ett kraftigt ljus över sittbrunnsbordet om något behöver repareras eller någon vill spela spel när mörkret fallit.

*Göran och Karin
s/y Peach*

