



Erik och Cecilia samt Eriks mamma Irené.

### Skottland tur och retur

Återigen samlas cirka 25 personer i Bjärby Saloon, Linköping den 16 januari. Denna gång hade vi Erik och Cecilia Engström som huvudpersoner. De seglade till Skottland med S/Y Ballet, en Albin Ballad och tog sig genom Kaledoniakanalen och hem igen. Detta gjordes under en semester med familj och vänner och tog fyra veckor. Större delen av föredraget var deras egen film, bra filmat och klippt. Det kändes nästan som om man själv var med i äventyret när man såg filmen och det blev en "levande" kväll.

Text: Anna Eronn  
Foto: Lars Engström



Annika Koch och Björn Christensson.

### Alaskas kalla, vackra och ofta dimmiga vatten

Hundra personer bänkade sig på Sjömansskolan och njöt av Annika Kochs och Björn Christenssons presentation från sin 10 400 sjömil långa resa på sju månader som startade i Nya Zeeland. Stillbilder och film varvades och

särskilt häftigt var att höra isen klirra, när Lindisfarne sakta klöv den. Knölvalarna som dök, gapade och plaskade med sina stora fenor, uttrarna som lojt vilade i vattnet, vargarna som gick i strandkanten och rävingarna som bevakade fiskrenset, är härliga upplevelser som vi fick ta del av. Vi fick också lära oss att i Alaska finns mycket fiskrika vatten och därmed lönsamt fiske.

Ankringens svåra konst illustrerades med bilder av hindrande kelp och trädstubbar i kättingen. AIS:en var till stor hjälp vid navigeringen och det var roligt att höra om den respekt som skepparna på de stora fartygen visade den lilla seglande båten. Hårda vindar som fick väntas ut samt stilla vatten, innebar tyvärr mycket motorgång.

Lindisfarne ligger nu i vinterhamn i Ganges på Salt Spring Island i Kanada och om några månader återvänder Annika och Björn för att under sommaren vända stäven norrut igen för att ytterligare utforska de vatten som de passerat i fjol, nu under sommartid. Vi ser emot att under nästa år få se nya härliga bilder och få läsa flera resebrev.

Läs mer om seglingen i Oceansegla- ren nr 4-2011 och på [www.sailaround.info](http://www.sailaround.info).

Text och foto: Eva Sintorn



Deborah Shapiro och Rolf Bjelke.

### Reva och ha många små segel!

Man ska vänja sig vid att vara överallt på båten! Det är ett av Rolf säkerhetstips. Han gillar inte lättjesegling med bara ett segel och tron på att det går att klara sig med att ha alla linor dragna till sittbrunnen. Övning och träning i att arbeta på däck, ständig uppsikt mot havet, uppmärksamhet på den andres mentala status och ork. Tre timmars sömn i ett sträck är ett måste för att orka och kunna fatta omdömesgilla

beslut, allra farligast är extrem sömnbrist.

Deborah Shapiro och Rolf Bjelke hade flera timmars dialog med den stora OSK-publiken kring allt som rör en segelbåt och segling till val av båt, segel, rullmaster, segelsättning, vindroder och autopiloter, ankare och ankring med mera. Radarn, som Deborah gav sig själv i födelsedagspresent insåg Rolf så småningom värdet av. AIS är idag ett måste på haven, men man ska ha både mottagare och sändare.

De har klarat sig utan kyl och frysk, men svårigheten numera är att få tag i mat som inte varit kyld, exempelvis ägg, frukt och grönsaker. Fotogen driver spisen, men ett problem är att brännare inte nyttillverkas. Bratex termounderställ har varit en förutsättning att kunna behålla kroppsvärmen i kombination med Gortexkläder. De har ätit, som de gör hemma och har recept på 2-, 5-, 10- och 15-minuters gröt, som man står sig på hela dagen.

Vilket språk seglar ni på? Vi seglar på engelska, svarade Deborah som trots det lärt sig utmärkt svenska.

De närmaste veckorna fortsätter de sin föreläsningsturné. Därefter blir det båtarbete och segling i närområdet, Norge, Island, Shetland eller Östersjön.

Läs mer : [www.northernlightsail.se](http://www.northernlightsail.se)

Text: Eva Sintorn  
Foto: Kåre Sintorn

### Sjösäkerhet

Per Geijer på Sjösäkerhetskompaniet samlade tjugofem av detta viktiga ämne intresserade medlemmar, för en givande kväll.

### Studiebesök hos Plast & Marinteknik

25 000 år är den teoretiska livslängden på din plastbåt, var det lugnande besked 26 medlemmar erhöll vid ett studiebesök hos Plast & Marin, Arne den Olsén AB nionde februari.

Arne, med erfarenhet sedan tiden hos Hallberg och P 28:an på 1960-talet, delade med sig av sina kunskaper under en givande kväll på reparationsvarvet i Haninge. Varvet har 5-6 kunder och sysslar huvudsakligen med försäkringsreparationer och kunderna är således försäkringsbolagen. Vi fick lära oss mycket om olika