

# Lindisfarnes hamntips – Södra Sydame

**F**ÖRST KANSKE begreppet vinterhamn borde diskuteras. Det är ju inte sällan det handlar om ”sommarhamn”, det vill säga den hamn man lämnar båten i för att klara en orkan- eller cyklonsäsong, som lokalt inträffar på sommaren. Men oavsett vad vi kallar hamnen, så är det en säker hamn där man kan lämna sin båt för en längre tid som vi avser med ”vinterhamn” i den här artikeln.

Samtliga beskrivna hamnar ligger utanför områden med tropiska cykloner-orkaner. Merparten av hamnarna har bara förvaring i vattnet, något som är klart vänligare för båten, framför allt jämfört med förvaring på land med masten riggad och mediokra ställningar. Det finns ingen bättre båtvagga än vatten.

Dock, om man ”övervintrar” i ”tropiska vindbältet”, bör man läsa försäkringspolicyn noggrant! De flesta bolag tillämpar förhöjd självrisk om man ligger i vattnet i sådana områden under en ”named storm”. För att få ersättning på land kan exempelvis extra stagnering från masten till marken krävas.

Lindisfarne har legat i vattnet sen sjösättningen 2004 i Göteborg, förutom några kortare besök på land i samband med arbeten under vattenlinjen. Första gången vi lämnade henne i vattnet för några månader kändes det lite pirrigt. Men det var bara ovana, nu har sunda förnuftet tagit över och Lindisfarne vaggar lugnt i vindbyarna utan utmattning!

## Uruguay

**Piriápolis**, den första bra vinterhamn vi träffade på under vår färd runt Sydamerika var Piriápolis i Uruguay, en välbyggd hamn en bit in i Rio de la Plata. Många båtar som seglar i Brasilien under säsongen lämnar båten här. Vi fann både svenska, amerikanska och europeiska båtar på land som gjorde sig klara för en ny säsong efter några månaders vila. Se även Flying Penguins beskrivning av hamnen.

## Argentina

**Buenos Aires** är nästa mycket bra

alternativ. Se även här Flying Penguins beskrivning av hamnen. Man ligger säkert, välskyddat och centralt vid flytbryggor i de gamla hamnbassängerna. Både från Piriápolis och Buenos Aires är det nära till en internationell flygplats. Fördomar om stöld från och i båtar i Sydamerika är nog bara just fördomar. Marinorna är välbevakade och klart säkrare än våra obevakade uppläggsplatser och hamnar hemma i Sverige.

Fortsätter vi söderut är det ont om riktigt vädersäkra hamnar. Visserligen har vi Mar del Plata strax söder om Rio de la Plata, men bryggorna är i enklaste laget för att säkert ta hand om en obebodd båt under längre tid, även om ytterhamnen är stor med ordentliga vågbrytare.

## Sydligaste Sydamerika

**Falklandsöarna**, bra skydd – här känner vi de som vinterbott och även lämnat sin båt för längre tid.

På sydspetsen av Sydamerika har vi i Chile **Puerto Williams** som har ”Micalvi”, världens sydligaste Yacht Club! på 54° 56' S, 67° 37' W och i Argentina **Ushuaia** på 54° 48,6' S, 68° 15,7' W. I båda hamnarna kan man vinterförvara i vattnet, även om förhållandena är lite spartanska. Internationell flygplats finns i Ushuaia.

## Chile

**Puerto Montt** längst norr upp i Chiles ”skärgård” har tre marinor i en kanal, Canal Tenglo, som skyddas av en stor ö i söder. Näst efter Valdivia är detta den mest väderskyddade vinterplatsen i Chile.

Av de tre marinorna debiterade Oxcean 41° 48,6' S, 68° 15,7' W och Reloncalvi Yacht Club mindre än halva kostnaden mot Marina del Sur. Bara Reloncalvi har även platser på land och med lyftmöjlighet upp till 27 ton. Det har inte varit något problem att ta upp och bottenmåla på Reloncalvi och sedan lägga sig i Oxcean. Den senare hade 2008 klart bättre flytbryggor än sina två konkurrenter, där pontonerna var så låga att det var svårt att fendra



Canal Tenglo med Puerto Montt i bakgrunden. I centrum utanför bildens högerkant.

av på ett säkert sätt. Kostnaden hos Oxcean var 4 US\$ per dag 2008.

En ytterligare fördel med Oxcean var möjligheten att utnyttja tidvattnet och torrsätta båten på en därför förberedd plats. Det kostade inget extra om man låg i marinan.

Regional flygplats finns på 30 minuters taxiavstånd. Alternativet är buss tolv timmar till Santiago.

Vi lämnade Lindisfarne i vattnet under sex månader i Marina Oxcean utan några som helst problem. Marinan tog dessutom hand om anmälan till tullen som (2008) skulle förnyas var fjärde månad.

De hittills nämnda hamnarna har vi besökt fysiskt. De nästkommande sydamerikanska hamnarna har vi information om dels genom kompisbåtar som

# rika och Nordamerikas nordvästra kust



Strum av bilden mariana Oxcean med marina del Sur bortom. Yachtclub Reloncalvi ligger omedelbart

## Peru

Yacht club Peruano i **Callao/Lima** 33° 81' S, 71° 34,5' W. Här är första månaden gratis, därefter 30-40 US\$ per månad. Välbevakad med bra service och dessutom nära till Lima.

## Alaska och Kanada

**Alaska och Kanadas västkust** bjuder på många möjligheter att lämna båten för längre eller kortare tid. Här gäller det inte bara att välja mellan landförvaring och att ligga kvar i vattnet. Man måste också välja mellan marinor med snö och kyla, marinor med blåst och mycket regn samt torrare marinor med temperaturer över 0° (mesta tiden).

Marinorna/hamnarna är nästan utan undantag säkra och skyddade mot kraftig sjögång. En del har inte landförbindelse, även om de ligger på fastlandet, men alla har bra kommunikation flygledes med omvärlden, låt vara till kraftigt varierande kostnad.

Uppräkningen är på intet sätt heltäckande och informationen grundar sig på våra egna erfarenheter eller de fakta vi fått fram när vi sökt vinterhamn i området.

## Alaska

**Alaska.** Samtliga beskrivna platser har ström (110 volt/60 herz eller genom dubbelkoppling även 220 volt) och vatten. I de flesta hamnar har man dessutom gas och diesel. Kommunikation i Alaska mellan hamn och flygplats sker i allmänhet med flyg eller färja. Priserna varierar, men mest beroende på att man har varierande antal månader i sina vinterrabatter. Priserna framgår på hamnarnas webbsidor.

Längst i väster, ute i Aluterna, ligger **Dutch Harbor** som i första hand är en stor och skyddad fiskemottagningshamn, men innehåller också en småbåtshamn med flytbryggor, där man kan lämna sin båt för längre eller kortare tid. Tuff vind med många stormar. Relativt dyr flygning via Anchorage till det internationella flygnätet.

**Sand Point** strax söder om halvön som sträcker sig väster ut mot Alutiens och väster om Kodiak, erbjuder en

legat i dem och dels från offerter vi fått i samband med att vi valde marina i Chile 2007.

**Valdivia**, norrut efter kusten, strax norr om 40° S, en bit upp i floden Rio Valdivia är förmodligen den säkraste och bekvämaste platsen i Chile. Bekvämast för att det är mitt i staden, Club de Yates Valdivia 39°49,5' S, 73°15' W och säkrast för att det är långt från havet med dess vinterstormar.

Det finns flera alternativa platser i vattnet, närmare havet och med 20 minuters bussfärd till staden, där det också finns ett båtvarv i position 39° 51' S, 73° 19' W.

**Valparaiso**, Viña del Mar i Caleta Higuierillas med tolv ton kran för lyft. Dyrt och relativt utsatt för framför allt dyning när det blåser på havet direkt

utanför. Visserligen relativt nära till Santiago och internationellt flyg, men inte en marina vi skulle vilja lämna Lindisfarne i.

**Antofagasta**, 23° 38' S, 70° 24' W cirka tio grader norr om Valparaiso. Stor marina/yacht club med kraftig pir av betongtripoder. Ger ett relativt gott skydd men är inte komfortabel vid kraftig dyning. Rimliga kostnader samt en engelsk webbsida är ytterligare fördelar jämfört med Viña del Mar.

**Iquique**, 20° 12' S, 70° 9,5' W. Har stor 800 ton lift och en satsning på stora båtar. Skyddad mot havet, liknar Antofagasta.

**Arica** 18° 28,5' S, 70° 19,5' W. Bara ankring, men ett bra stopp för vila och utklarering från Chile på väg mot exempelvis Peru.



säker och välskyddad marina/hamn med flytbryggor. Vissa möjligheter till förvaring på land. Klimatet är vänligare än längre väster ut, det vill säga mindre vind, men snö och kallt. Sällan is i hamnen. Något billigare flyg via Anchorage.

**Kodiak**, en stad på ön Kodiak, har två stora och väl skyddade hamnar med flera möjligheter för långtids-parkering vid flytponton. Ariel IV låg här vintern 2011 efter sin nordvästpassage och vi har även vänner som låtit sin båt övervintra här 2004. Färja till Seward och flyg till Anchorage. Kallt och ibland snö, sällan is.

**Seward** på fastlandet. Stor fiske- och fritidsbåtmarina med buss, tåg och flygförbindelse till Anchorage, tolv landmil norrut. Mycket snö! Om man lämnar båten här måste man engagera någon som skottar! Klar frysrisk i båten men sällan is på vattnet.

**Cordova** i Prince William Sound är en populär vinterhamn. Dock mycket snö och utsatt för vind. Bara flygförbindelse trots att det ligger på fastlandet.

**Skagway** längst upp i Lynn Canal norr om Juneau har ett klart torrare mikroklimat, men fortfarande fryskallt. Inget direktflyg till internationell flygplats.

**Juneau**, Alaskas ”huvudstad”, har välskyddade flytponton strax norr om staden. Relativt kallt och blåsigt, men sällan is. Nästan gångavstånd till internationell flygplats, men ingen vägförbindelse med övriga Nordamerika! Nordic Lady från Stockholm övervintrar här i år.

**Sitka, Petersburg och Ketchikan** är hamnar i sydöstra Alaska med bra övervintringsmöjligheter, där Sitka även har platser på land. Det blåser mycket och nederbörden är RIKLIG. Mest kommer nederbörden som regn, även vintertid. Snö förekommer, men ligger sällan mer än någon dag. Vattnet fryser inte och frostrisk för båt i vattnet är minimal (frostvakt rekommenderas trots detta!). Bra flygförbindelser med Seattle och

internationella flyget. Ariel IV övervintrar i år i Ketchikan.

## Kanada

**Prince Rupert** är den första hamnen i Kanada när man kommer från Alaska. Bra djuphamn för stora fartyg. Fiskebåtar och fritidsbåtar är inte lika bra skyddade. Svall från fartygstrafik och hårda nordliga vindar är besvärande. Dessutom är det extremt regnigt! Sällan snö eller frost och det låga priset (120 \$ per månad) är en fördel som ska vägas mot de dyra land- eller flygförbindelserna med övriga Kanada.

**Port Hardy** på nordöstra Vancouver Island är första bra alternativ till vinterhamn på vägen söderut. Men det är fortfarande kallt med minusgrader större delen av vintersäsongen. Halva priset mot hamnarna längre söderut på Vancouver Island. Bra vägförbindelser till färjor som för vidare till fastlandet.

**Comox** mitt i Strait of Georgia på Vancouver Islands ostkust har en bra och välskyddad hamn. Vädret är klart varmare än i Port Hardy, men fortfarande finns risk för snö och frost. Dyrare än Port Hardy, men klart billigare än längre söderut. Bra väg och flygförbindelser.

**Nanaimo** innanför Newcastle Island har en mängd lämpliga marinor för övervintring. Bättre mikroklimat än Comox, men fortfarande viss risk för snö och frost. Välskyddat för vind och vågor. 330 \$ per månad. Direktfärja och flyg till Vancouver förutom bra vägar till övriga Vancouver Island. Stor stad med all båtservice inklusive två stora båtbutiker.

**Lady Smith Harbour**, en marina strax söder om Nanaimo innanför Gulf Islands. Dyrare än Nanaimo och med begränsad infrastruktur i närområdet.

**Sidney** på Vancouver Islands sydostspets har ett flertal marinor varav några har plats för gästande vinterbåtar. Centralt och nära till direktfärja till Vancouver. Vädret klart varmare än Nanaimo. Sällan under 0° och

snö förekommer nån enstaka dag per vinter. Skyddad mot stormvindar av de höga Olympiabergen på USA-halvön sydväst om Juan de Fuca Strait. Ett säkert och bra alternativ i prisläget 400-500 \$ per månad.

**Victoria**, huvudstaden i British Columbia, har flera marinor. Den mest populära bland långseglare är den kommunala bryggan framför parlamentet och hotel Empress mitt i centrum. Välskyddad och nära till alla Victorias faciliteter. Flygplatsen ligger i Sidney, 10 km mot nordost. Pris och väder ungefär som i Sidney.

**Ganges** slutligen, är ett exempel på mera avses belägna marinor. Salt Spring Island är den största ön bland Gulföarna, som ligger öster om södra delen av Vancouver Island och väster om Vancouver, har en centralort som heter Ganges. Tre marinor inklusive nödvändig infrastruktur finns. Flyg (sjöflygplan) eller färja till Vancouver Internationella flygplats. Bra väder, något varmare och mindre vind än i Sidney. Priset under vintersäsong i den kommunala marinan är 120 \$ per månad och ström, 20 amp 110 volt, för 40 \$ per månad gör marinorna på småöarna klart intressanta.

Merparten av genomgångna hamnar erbjuder bara plats i vattnet. Med temperaturer kring och strax under 0° har förvaring i vattnet ytterligare en fördel eftersom vattnet håller ”värmén” i båten betydligt bättre än en båt på land under motsvarande förhållanden. Dessutom ligger alla dessa hamnar utanför orkanbältena och därmed är både risker och eventuella försäkringsundantag mindre.

*Beskrivningarna av hamnar i södra Sydamerika gäller åren 2006-2008, då vi seglade där. Uppgifterna om hamnar på Nordamerikas nordvästra kust är från 2011.*

*Text och foto: Annika Koch och Björn Christensson på S/Y Lindisfarne*

[www.sailaround.info](http://www.sailaround.info)