

# Undanvind utan rullning

Här kommer ett tips, som redaktionen efter önskemål från läsarkretsen, klippt från Lindisfarnes hemsida, (efter godkännande från Annika & Björn).

TIPS! TIPS! TIPS!

## - går det?

Vi har kutterstag vilket medför att vi inte kan slå med genuan utan att först rulla in den. Med vårt djupa skrov slår vi inte så snabbt utan vi hinner rulla in och sedan släppa ut genuan under slaget.

Detta minskar slitaget på genuan avsevärt då den sällan fladdrar eller slits mot spridare och vant. Segelmakare räknar ofta med halva livslängden på en genua jämfört med ett storsegel beroende på just detta slitage. Det långsamma slaget med genuan uppvägs väl av de fördelar som en självskotande kryssfock ger.

**KRYSSFOCKEN ÄR**, förutom ett lättseglat och bekvämt bidevindssegel, ett utmärkt stödsegel när man länsar med spirade segel. Focken skotas då nästan midskepps, i lä bakom storen, och stänger spalten mellan mast och den spirade genuan (där det med spirade segel "blåser" en kraftig skenbar vind tvärs båten). Följden blir att den effektiva segelarean ökar, farten ökar, men framför allt – båten slutar pendla och lutar mot lä några grader beroende på vindstyrka.

Ibland får vi reva focken något för att minska lutningen. En annan effekt av att pendlingen försvinner är att seglen drar hela tiden utan att tappa vinden som normalt vid kraftig mastpendling, nåt som också påverkar fart och komfort.

**TACK VARE FOCKEN** som trycker tillbaka en del vind mot genuan, kan vi bära den spirade genuan ända till 100° relativ vind. Mycket praktiskt eftersom genuan inte fyller vid slörskotning, när slören blir plattare än ca 120°.

En massa fördäcks jobb undviks när vinden vrider fram och tillbaka, vanligt förekommande vid lite svagare vindar i passaden. Med andra ord ett fantastiskt snabbt och bekvämt sätt att länsa.

Möjligen bör man påpeka att dubbla försegel, "butterfly", ger en för vindroder mer lättstyrd segelsättning, dock väsentligt långsammare och obekvämare (rullar/pendlar) än spirade segel i kombination med en planskotad fock. Flera båtar vi träffat har lyckats få liknande effekt även med mindre kuttersegel.



*Vårt sätt att undanvindsegla. Normalt utspirad genoa och preventerad stor. Bakom storen är den självslående focken planskotad för att stänga mellanrummet mellan förstag och mast. Två saker händer. Båten lutar några grader mot lä och slutar rulla och farten ökar väsentligt vid plattläns tack vare den större segelytan. Som extra bonus kan vi dessutom bära den utspirade genuan ända till 100° vind, bekvämt vid tillfälliga vindvridningar.*