

Nya Zeeland - Sverige

Två seglingsnationer med både likheter och skillnader

■ TEXT OCH FOTO: KAY KJELLGARD

Kryssarklubbare från Västkusten seglar runt på jorden och är nu i Nya Zeeland och Fiji. Vi träffade dem i Nya Zeeland och fick en liten pratstund.

Annika och Björn med Forcus 37:an Lindisfarne ligger i Dunedins hamn på Nya Zeelands Sydö. De har varit på långsegling i flera år och har nu seglat så långt bort man kan komma från Sverige, nära Västkustens antipod. Seglar man längre bort så närmar man sig Sverige igen. De ser en hel del likheter mellan länderna men också stora skillnader. Småbåtshamnar och båtar i Nya Zeeland liknar mycket det vi har i Sverige, medan andra delar ser helt olika ut.

Vatten och sjö som är värre än Islandsberg på Västkusten

Det man först märker som seglare är tidvattnet säger både Björn och Annika med en mun. Vi har det väldigt bra i Sverige som slipper tidvatten. Tidvatten ger strömmar i vattnet med upp till 3 knop, och vind mot ström gör att sjön växer på höjden och det blir en kort krabb och jobbig sjö.

Det rullar alltid en dyning på 3-5 meter på Tasmanska sjön eller Stilla Havet, beroende på vilken sida av Nya Zeeland man befinner sig. Ovanpå denna dyning överlagras vågor av vind vilka oftast har en annan riktning än dyningen. Till detta kommer tidvattenströmmar som kan flyta mot vinden och ge mycket krabb överlagrad sjö. Denna dyning med överlagrad sjö blir mycket jobbig,



Annika Koch och Björn Christensson med sin Forcus 37 Lindisfarne

liknande Islandsberg på Västkusten säger Annika, men dubbelt upp.

Både Annika och Björn tycker att Nordsjön i jämförelse är relativt enklare att hantera, då vågorna i alla fall kommer från ett och samma håll.

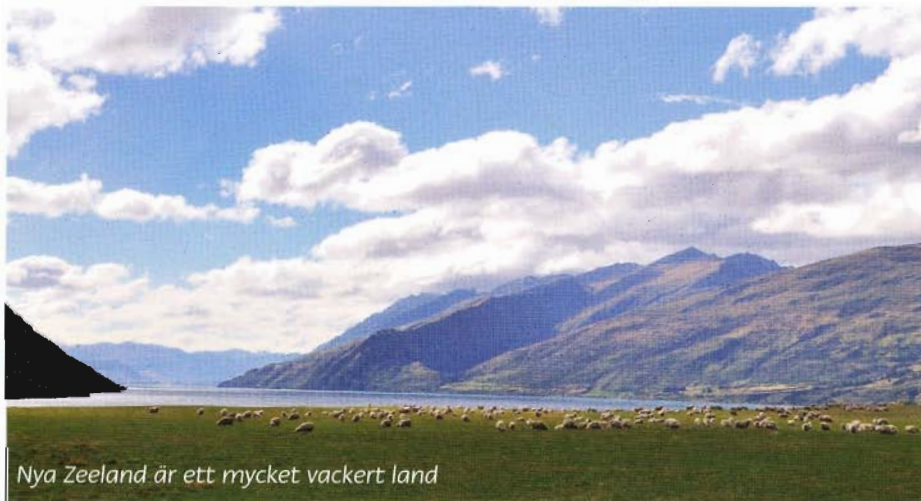
Vädret växlar betydligt snabbare än hemma

I Sverige är det viktigt att hålla koll på vädret. Här runt Nya Zeelands kuster är det än viktigare. Lågtrycken och kulingvarningarna kommer snabbare och vindarna blir starkare. VHF är betydligt mer använd på Nya Zeeland än i Sverige och är ett viktigt redskap för sjösäkerheten. En VHF-kanal läser väderrapporter hela tiden, 7 dagar i veckan 24 timmar om dygnet. Alla båtar, från minsta

fritidsfiskare till de stora lastfartygen, rapporterar till frivilliga landstationer så fort de lämnar hamn. De meddelar vart de tar vägen och när de kommer tillbaka in i hamn. Dessa frivilligstationer liknar mycket det vi hade på PR-radiotiden i Sverige. Operatörerna blir snart mycket familjära med båtskepparna. Lindisfarne lärde sig uppskatta Marys klingande skratt och ständiga uttryck "That is good as gold" när de rapporterade att de var säkert i hamn i Bluff, längst nere på sydsidan av Sydön. Detta uttryck är en gammal kvarleva från guldgrävartiden i Nya Zeeland.

Navtex för väderinformation finns bara i Europa. Att tanka ner GRIB-filer via kortvågsradio är vanligt och de har en hög tillförlitlighet.

Skall man segla med säkerhetsmarginal runt Nya Zeelands kuster skall man ta god tid på sig och invänta rätt väderprognoser, säger både Annika och Björn. Kuststräckorna är långa utan något bra skydd i form av ankarvikar eller hamnar, en seglare är mycket utsatt för dåligt väder då inte ens alla hamnar är särskilt skyddade. En av de sämst skyddade är nog hamnen i Bluff. Öppen från två håll, där tidvattenströmmar passerar rakt igenom hamnen och som då på ena hållet får vinden mot sig med höga otrevliga vågor som följd. Enda förtöjningen är en lång brygga på höga pålar att ligga mot. Bryggan är främst avsedd för större fiskebåtar och senast Lindisfarne låg i hamnen gick det åt tre fenderplankor och många linor.



Nya Zeeland är ett mycket vackert land



Seglingslivet innehåller mer klubbaktiviteter och klubbseglingar än på många håll i Sverige

Klubblivet i båthamnen är väl utvecklat, man har träffar i stort sett varje vecka och även aktiv kappsegling inom och mellan klubbar.

Båtarna är slående lika de vi har i Sverige. Dock ser man lite fler och större motorbåtar. Men flest är nog mindre och medelstora fritidsbåtar helt inriktade på fiske. Hamnar och campingplatser nära havet har speciella platser för fiskrensning, med rostfria bänkar och vattenkranar. Segelbåtarna är mest runt 30 fot men det finns en del större. Många är långfärdsutrustade.

Att ha en dinge är något som är standard, alla båtar har dinge. Ofta beroende på att man förtöjer på svaj, vid boj eller ankrar med eget ankare. Tidvattnet orsakar ju stora svårigheter för byggandet av hamnarna. Det som ser ut som en lång brygga och akterpölar, visar sig vara enbart pålar. Tre pålar ger förtöjning till två båtar. Även då krävs dinge för att ta sig till båten. En flytbrygga kan finnas i hamnen som enbart är till för service och i- och urlastning.

I övrigt har man från myndigheten större krav på säkerhetsutrustning i båten. Krav på flytväst till alla och den skall vara påtagen i mindre båtar. Krav på VHF för alla och kortvåg för lite större båtar som kan komma utanför VHF-täckning.

Människor, marinor & gästhamnar

Alla man möter och kommer i kontakt med i hamnar och myndigheter är mycket gästvänliga och hjälpsamma. Nya Zeeland är ett stort turistland och man gör mycket för att turister skall trivas. Som exempel kan man se offentliga toaletter i båthamnar, på många ställen i städerna och även långt ut på landet. Finns det någon liten sevärighet som ett vattenfall, grottor eller ovanligt formade klippformationer, så nog finns det en välstädd toalett att tillgå.

Att komma som båtturist till en hamn innebär att man förväntas ta kontakt med hamnkapten på VHF och anmäla sin ankomst. Ofta har den hamn man lämnade ringt och förvarnat om att man är på väg. Man blir då anvisad plats och det förutsätts att man går in till hamnkontoret och betalar sin avgift. Avgiften är uppdelad med en mindre del för båten och sedan en summa per person som är ombord. Storleksordningen för båt och två personer är ca 20 NZD (ca 100 SEK). De billigaste hamnarna kan kosta 10-12 NZD.

Det är självklart med en heltidsanställd hamnkapten som sköter marinen och är en auktoritet i hamnen.

Gasol är en sak som är betydligt enklare



Oftast ankrar man på svaj i någon skyddad vik

att få tag på i Nya Zeeland. Man tar med sin gasolflaska till macken och där tankar man den i en speciell pump. Flaskan står på en våg och man betalar bara för det man tankat. Enkelt och praktiskt, man behöver inte köra helt tomt innan man fyller, utan man kan tanka när tillfälle ges. Det finns tyvärr inga sjömackar i Nya Zeeland, man får släpa och bära både gasolflaskor och diesel.

Naturhamnar är alltid ankring

Bra och skyddade gästhamnar är en bristvara, så det blir mycket ankring på svaj i någon fjord eller vik som ger skydd för rådande vindar. Lindisfarne är utrustad med 60 meter rostfri höghållfasthetskätting som är på gång att utökas till 100 meter. Man har en 100 meters flytlina och en 50 meters. Dessa flytlinor är för förtöjning i land efter att man dragit fast bogankaret ordentligt i botten. Att man har flytlina beror på att en vanlig lina blir för tung att hantera med jollen då man skall ro dem iland.

Detta är det absolut bästa sättet att ankra för god nattsömn enligt Annika och Björn. De vet av erfarenhet att starka fallvindar från bergen kan komma plötsligt och de har ofta kulingstyrka eller mer. Var beredda på 90 graders vindkantringar. Därför är det bra att ha två linor iland med bred vinkel.

Ett råd de gärna delar med sig av är: Träna på ankring! Släpp inte bara ner ankaret, utan testa botten genom att dra fast ankaret med kraftig back på motorn. Annars vet man inte om det släpper när det blir belastat.



Det finns inga sjömackar, så allt får bäras och släpas



Gasoltankning på bensinmacken, enkelt och billigt. Flaskan ställs på en våg och man betalar för det man tankat. Ca 100 SEK för att fylla en P6:a

Djur o Natur

Varför seglar då Annika Koch och Björn Christensson runt i dessa vatten, med tidvatten, kraftiga vindar och oskyddade hamnar?

Jo, det är den fantastiska naturen, det rena vattnet med valar, delfiner, pingviner, albatrosser. De orörda stränderna där regnskogen sträcker sig ända ner till sandstranden och ingen annan väg finns än från havet. Djupa fjordar där topparna på dessa vulkaniska berg är täckta med snö. Dessutom upptäckarglädjen och nyfikenheten, vad finns bakom nästa krök, eller i nästa vik, eller på nästa korallomslutna ö.

Gå gärna in på Lindisfarnes snygga och omfattande hemsida <http://www.sailaround.info/> om ni vill läsa mer om deras seglingar, titta på fina naturbilder eller veta mer om båt och utrustning.



Förtöjning i pälår utan brygga är vanligt i hamnarna



Svenska Kryssarklubben
Västsketskretsen



Information om kommande båtmässa i Göteborg 2011

I skrivande stund är det precis tre månader kvar till julafton och följaktligen drygt fyra till Båtmässan i Göteborg, men det är dags för lite förhandsinformation. Vår monter kommer att ligga på samma plats och ha samma utseende som senast, dvs två halvkor på var sin sida om gången. Vi fann ju att detta var den bästa monterplacering vi hittills haft och Båtmässans ledning har varit mycket tillmötesgående mot oss.

Aktiviteter som kommer att utvecklas ytterligare är föredragen. Båtmässan kommer att ha två scener, en för mer allmänna föredrag och en för seglingsupplevelser. Västsketskretsen och inte minst Medelhavsseglarna har stått för mycket uppskattade inslag, så mässan och vi vill se mera av detta. Sätt igång att redan nu fundera och planera!

För den kommande mässgruppen.
Yngve Ahlström

TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

*Vi tvättar även segel
och husvagnstält*

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll – efter varannan säsong
– håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

SJÖVERKSTAN

Mer än 20 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14

Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg
Tel 031-55 28 80 • E-post: sjoverkstan@telia.com
www.sjoverkstan.se

SEGLARSKOLANS PROGRAM 2011

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskolas program för sommaren 2011 beräknas vara klart i mitten av november. Då kan du läsa om vårt utbud av ungdoms- och vuxenkurser på vår hemsida www.sxkseglarskola.se alternativt få programmet i pappersform genom att höra av dig till kansliet på 031-293505 eller maila till seglarskolan@sxx.se.

VÄLKOMMEN OMBORD!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

