

# Marinor i Nya Zeeland 2009-2010

Text: Sharron Pettersson, Whangerei Marina Assistent Manager och Björn Christensson, S/Y Lindisfarne.

**N**ÄR SEGLINGSSÄSONGEN i South Pacific närmar sig sitt slut i november på grund av cyklonrisken gäller det att välja ett cyklonfritt område för de närmaste sex månaderna. Dessutom finns det säkert behov av underhåll och reparationer på båten så här halvvägs runt klotet. Alternativen är att segla norrut till Kiribati och Mikronesien som ligger norr om södra halvklotets cyklonzon eller att fortsätta västerut mot Australien eller söderut mot Nya Zeeland. Ett fåtal väljer att stanna på vägen mellan Tahiti och Nya Kaledonien i någon av de få cyklonsäkra platserna som finns.

Australien ligger långt västerut, så tiden i Tonga, Fidji och Vanuatu blir begränsad, för har man väl seglat så långt västerut är det tufft att starta nästa seglingssäsong med att segla tillbaka längre mot öster än Nya Kaledonien. Det mesta i serviceväg finns i Australien, dock är det dyrt på de flesta platser. Att gå till Nya Zeeland ger mer tid för Tonga och Fidji. Man kan dessutom enkelt starta om i Tonga eller Fidji andra säsongen, varför seglingstiden längre österut kan förlängas än mer första året om övrig planering tillåter det. Alla tänkbara service och reparationsarbeten kan utföras på flera platser i Nya Zeeland till priser inte sällan klart billigare än i Sverige, även om den senaste krisen drabbat svenska kronan värre än andra valutor.

Tullen i Australien skall ha minst 96 timmars föranmälan. För tullen i Nya Zeeland gäller minst 48 timmar. Tullen är gratis i bägge länderna. Viktigt att man går direkt till inkvarteringsbryggan och inte ankrar i någon vik på vägen in. Om det senare blir nödvändigt på grund av väder måste tillstånd inhämtas via kustradion, men detta betraktas även då med misnöje av tullpersonalen.

Karantänfolket i Australien tar betalt! Mer än 1 500 SEK under kontorstid. (Övertid och helg ibland mer än dubbel debitering). Ungefär samma regler gäller om vad som inte får föras in till Australien och Nya Zeeland.

Karantänfolket både i Nya Zeeland och Australien tar hand om de matvaror man inte får ta in. Åt upp färskvaror om möjligt, men släng inget. Det finns oräkneliga exempel på att seglare "tillåtits" ta in varor som de trodde var helt förbjudna! (Det omvända händer förstås också!)

Både Australien och Nya Zeeland har bestämmelser om tillåten mängd bevuxning på båtbottnen. Ett tunnare lager "slime" är ok, men grövre bevuxning tillåts ej. Om myndigheten bedömer att bevuxningen är för omfattande kräver de upptagning på ägarens bekostnad. Allt för att inte få in nya skadedjur med främmande båtar. Samma bestämmelser gäller i princip det grövre tonnaget om de skall trafikerar flera hamnar i Nya Zeeland.

Det är enkelt att få ha båten skattefritt i dessa två länder under sex månader. Normalt kan man förlänga tillståndet utan kostnad i ytterligare sex månader om man har behov av det. I Nya Zeeland ger skattefriheten rätt att göra jobb och köpa delar till båten skattefritt. Något motsvarande system finns inte i Australien.

Visum behöver sökas för Australien och söks då för de månader/år man avser stanna. För tre månader räcker det med en ansökan via internet. Nya Zeeland ger tre månaders uppehållstillstånd direkt utan visum. Detta kan förlängas upp till ett år mot en avgift.

Tänk inte på att införa husdjur till varken Nya Zeeland eller Australien! Dyr, tidskrävande karantän och väldigt komplicerad administration.

Både Australien och Nya Zeeland är enkla att leva i och är mycket lika Europa i många avseenden. Att resa runt eller/och flyga hem har många alternativ. Att resa runt i Nya Zeeland är billigt om man köper en billig begagnad bil (som sen säljs tillbaka till någon annan seglare). B & B och Backpacker hotell finns nästan över-



allt i Nya Zeeland. Även camping är ett bra alternativ, så varianterna är många.

Nya Zeeland kan ses på minst några veckors rundtur per ö. Resa runt i Australien kräver nästan luftkonditionering på grund av ett betydligt varmare klimat. Australien är enormt stort och delvis mycket glest befolkat. Landet kräver god planering för resrutten och övernattningar, särskilt i glesbebyggda områden. Bägge länderna har vänstertrafik!

## Hur seglar man då till Nya Zeeland?

Den vanligaste rutten är från Tonga till Opuia, men även Fidji, Vanuatu och Nya Kaledonien förekommer som avseglingsort. Hos Big Mama i Nukualofa på Tonga samlas under oktober en stor skara långseglare i väntan på lämpligt väder för de dryga 1 000 sjömil till Nya Zeeland, en sträcka som kan minskas genom ett stopp på Minerva reef, 250 sjömil sydväst om Tonga.

Det är vår i oktober på södra halvklotet, så vädret är därefter. Det gäller att hitta ett väderfönster som inte ger för starka syd- västvindar när man närmar sig Nya Zeeland och fortfarande har goda ostvindar på första delen söderut. Ett bra sätt att minska osäkerheten är att stanna på Minerva för att få en kortare och därmed mer förutsägbar resa under resterande bit till Nya Zeeland.

Väl i hamn gäller lite olika regler. I marinor krävs båtförsäkring, minst ansvar, och om man vill ansluta 16amp/220-el kan en el-inspektion krävas. Priser i marinorna varierar en hel del, ibland beroende på att man i exempelvis Nelson tillämpar ett pris för båtar upp till 18-20m! Blir billigt för 18-20 - metersbåten, men...

I Nya Zeeland finns en båtguide [www.boaties.co.nz](http://www.boaties.co.nz) som redogör för alla marinor. Dock saknas en del information, varför vi har tillsänt ett representativt urval av marinor en frågelista. Gulf Harbour Marina valde att inte svara! Det är en stor modern marina i en nybyggd typ golf- hotellområde norr om Auckland, även med uppläggningsplats på land. Dyr färjeförbindelse finns dagligen till centrala Auckland.

När det gäller arbete på båten finns det i en del marinor begränsningar om vilka entreprenörer som får tas in. Oftast är det inget problem att anlita utomstående firmor eller att jobba med båten själv, men klargör detta innan ni slutligen väljer marina eller uppläggningsplats.

För att ge en mer målande bild av marinor följer här en mer subjektiv beskrivning av de marinor som Lindisfarne besökt under 2008 - 2010 i Nya Zeeland. Beskrivningen är i geografisk ordning från norr till söder.

## Opua

I norr ligger Opua, i hjärtat av Bay of Islands, ett fint seglingsområde med många öar, dock inte lika skyddat som vår svenska skärgård. Marinan är helt modern med all tänkbar service. Marinan är utsatt för tidvattenström och tillläggning i framför allt stark vind kan bli nog så besvärlig. Lindisfarne tillbringade några veckor på land och en månad i marinan under flitigt underhållsarbete november och december 2008. Lite dyrare än marinorna längre söderut men förmodligen det enklaste stället att klarera in i. Tullens karantänbrygga är samtidigt marinans "vågbrytare". I stort sett alla behov vid båtrepARATION och prylköp finns i marinas omedelbara närhet. Enda allvarliga nackdelen är bristen på restauranger och livsmedelsbutiker. Pahia, 8 km norr om, är den lite krångliga lösningen på dessa problem. Daglig bussförbindelse finns med Auckland, drygt 3 timmar.

## Whangarei

Whangarei ligger vid en flod, en 10-15 sjömil från kusten, en stad där alla tänkbara behov en seglare har kan uppfyllas. Flera marinor och flera båtuppläggningsplatser finns. Whangarei har genom åren varit den ort som samlat flest svenska seglare. Inklarering görs ute vid kusten, i Marsden Cove marina, där tullen har en egen brygga, som kan nås alla tider på dygnet oavsett tidvatten. Sista delen av färden uppför floden bör inte företas vid lågvatten om man har större djupgående än en och en halv meter. Staden har ett väl utvecklat yachtorienterat näringsliv och god

konkurrens finns inom alla områden. Flera firmor ligger väldigt centralt, medan andra är placerade i industriområden. Fina promenadområden, åtskilliga stora livsmedelsbutiker och restauranger. Flera dagliga bussar och flygförbindelser med Auckland.



Sharron Pettersson.

## Whangarei Marina

Marinan ligger längst upp i floden, i Town Baisin, och är den mest centralt belägna, med flera supermarkets, restauranger, tillbehörsaffärer och yacht-entreprenörer på gångavstånd. Nästan samtliga svenskar som har båten kvar i vattnet väljer denna marina, inte bara för att Sharron som talar svenska jobbar här. Sharron är JRSK-lots och hemma hos henne och hennes man Pelle Pettersson hamnar ofta stora delar av svensk kolonin på potlock-middag (knytkalas). Marinan har två alternativ, ponton eller pålförtöjning. Det senare har ingen ström eller vatten och kräver dingie iland, men kostar mindre än hälften av pontonpriset. Lindisfarne har tillbringat åtskillig tid i marinan, både vid ponton och pålar. Marinan har ingen uppläggningsplats på land.

## Riverside Drive Marina

Har även landuppställning. Ett utmärkt ställe, framför allt om man ska arbeta eller låta utföra arbeten på båten. Inom marinaområdet finns tillbehörsbutik (öppen sju dagar i veckan!), måleri, rostfritt/maskinverkstad, båtmotorverkstad och snickeri/plastvarv. Lindisfarne har i två omgångar fått mycken omvårdnad här både på land och vid ponton. Man sparar många kronor när anlitas



Opua marina med karantänbryggan/vågbrytaren längst till höger. Havet och Bay of Islands i bakgrunden ut till vänster.



arbetskraft bara har någon minut från verkstad till båt! 15 minuter gångavstånd från centrum. Riverside (även kallad Ray Roberts) är ett vanligt val bland svenskar som vill ha båten på land.

**Norsand**

En av flera båtuppläggningsplatser i Whangarei. Har inga platser i sjön och ligger avsevärt längre ner längs floden i ett industriområde och inte på gångavstånd till centrum. Gott om entreprenörer i närområdet, men långt till övrig social och mat-orienterad verksamhet.

**Dockland 5**

Beläget i samma industriområde som Norsand, med ungefär samma förutsättningar med entreprenörer och endast landplatser. Dockland 5 ligger något närmare centrum.

**Auckland**

**Bayswater**

Ligger på norra sidan i Auckland Harbour. Enkelt med färja till Auckland city och gratis bil parkering. Men krångligt att boka och relativt dyrt.

**West Haven Marina**

Nya Zeeland's största marina. Cykel/gång avstånd till huvudgatan i Nya Zeelands största stad! Många marin servicefunktioner att välja på inom marinans omedelbara närhet. Dock är olika båtrelaterade tillverkningsjobb betydligt dyrare än i Opuha och Whangarei. Yacht racingens mecka, men de har inga platser på land. Vid våra besök med båt i Auckland har Lindisfarne alltid legat tryggt och bra vid någon av de oräkneliga pontonerna. Ingen förbokning vid korttidsanvändning. Man ropar bara på VHF och får en ledig plats anvisad, ett system som för oss seglare gör det enkelt att använda marinor, även om det förefaller vara fulla med privata platser.



West Haven Marina, Nya Zeelands största, i fågelperspektiv från Sky Tower.

**Tauranga**

**Tauranga Bridge Marina**

Solig och vänlig marina. Tauranga är Nya Zeeland soligaste plats! Mycket strömt inne i marinan som ligger i ett stort "innanhav", lite isolerat från själva staden. De flytande vågbrytarna stoppar inte helt den lite choppiga sjön tvärs över hamnbassängen och båtar på lovartsidan av marinan kan ha det lite blött och obekvämt vid hårda ostvindar. När Lindisfarne gästade marinan blåste det från nordväst och det var bara tidvattenströmmen som vi fick parera. Få platser på land men flera entreprenörer finns tillgängliga vid marinan. Bussförbindelser med Auckland. Lång och tråkig promenad in till centrum.

**Wellington**

**Chaffers Marina**

Marinan ligger helt centralt vid det nybyggda museet. Inga platser på land men en lift för avspolning av båtar. Båttillbehör finns inom gångavstånd, men oklart om var verkstäder var lokaliserade. Klart mer utmanande segling så här långt söderut på Nordön. Huvudstaden Wellington har internationella flygförbindelser från flygplatsen som ligger 10 minuter från marinan med bil. Lindisfarne hade två säkra men blåsiga veckor i marinan i mars 2009.

**Nelson**

**Nelson Marina**

På Sydöns nordkust ligger staden Nelson. Fint cruisingområde bland vackra fjordar i Milford Sounds. Sydöns soligaste stad, som är enkel att angöra alla tider på dygnet. Man

kan ankra i yttre hamnbassängen innanför en naturlig vågbrytare i väntan på dagsljus och VHF-kontakt med marinan. Marina serviceentreprenörer finns i marinans omedelbara närhet. Lägre priser än på Nordön. Seglingen över Cook Strait kan dock vara besvärlig. Viss begränsning av tillåtet antal båtar med boende ombord. 15 minuters gångavstånd till stadens centrum. Nelson har ett mer "icke anglosaxiskt" utbud av restauranger och mataffärer jämfört med de flesta platser vi besökt i Nya Zeeland. Lindisfarne var förtöjd här en vecka i februari 2009 när vi besökte vänner som tillbringade nästan ett år i Nelson boende i sin båt.

**Sydön**

Övriga hamnar på Sydön i Nya Zeeland, som vi besökt under våra seglingar, är knappast lämpliga för att lämna båten obodd. Antingen är de för oskyddade eller också saknar de en båtinfrastruktur som gör det praktiskt möjligt att reparera och underhålla båten.

Avslutningsvis vill vi i Lindisfarne säga, att skulle vi återigen komma i valsituation om Australien eller Nya Zeeland, skulle vi med erfarenhet av hela Nya Zeeland och sträckan Sydney-Hobart i Australien välja Whangarei (bästa båtfixarstället) eller Nelson (soligaste vädret) i Nya Zeeland för uppehåll. Vi upplever de orterna vara den bästa kompromissen mellan allt som är viktigt för en "översomrande" långseglare.

12m sommar, skattefri båt
bryggplats/månad
bryggplats/dag
Bo ombord
Dusch
Tvätt/tork maskin
Ström 220V 60Hz
Säkerhet
Internet / Wifi
Super- market
På land/dag
På land / månad
Lyft in och ut, tot

Tabellen aktuell so Dockland 5 i Whar

**Positionsrapport från Lindisfarne, 1 september 2010**

Lindisfarne med Annika Koch & Björn Christensson ombord har startat den VIII:e etappen som har slutmål i Alaska 2011. Seglingen från Nya Zeeland i mitten av juni mot Fidji blev lite krokig på grund av ett lågtryck. Resan finns beskriven i en logg med album och kartor tillsammans med en runtomsegling i Fidji.

Avgång från Fidji norrut beräknas ske vid månadsskiftet september/oktober.

Loggbok bilder och kartor finns att se och läsa på webbadress

[www.sailaround.info](http://www.sailaround.info)

S/Y Lindisfarne – Forcus 37 – 7,5t (över 9t utrustad)

[www.sailaround.info](http://www.sailaround.info) innehåller 16 sidor logg över denna period.

[mail@sailaround.info](mailto:mail@sailaround.info)



*Annika Koch och Björn Christensson.*

OPUA	Tutukaka	Whangarei Marina	Riverside, Whangarei	Norsand, Whangarei	Bayswater, Auckland	West haven, Auckland	Tauranga Bridge	Nelson Marina	Chaffers, Wellington
\$453.40	\$350	\$433	\$548	Endast på land	\$547	\$553	\$403	\$676	\$380
\$27.78	\$20	\$16	\$18	Nej	\$18	\$18	\$25	\$22	\$20
\$2 eller \$40/månad	74c	\$3	\$2.50	\$2	från \$5/dag - 25% av hyran	\$5	\$5	inkluderat	\$7
\$1	\$1	\$1	50c	\$1	50c	\$1	gratis	\$2	gratis
\$4 / \$3	\$2 / \$2	\$2/ \$3	\$3 / \$4	\$4	\$2 / \$1	\$2	\$4	\$3 / \$2	\$2 / \$2
\$1.50/dag eller \$30/månad	\$17 / månad	26c /kwh	inkluderat	inkluderat	inkluderat	inkluderat	Inkluderat	inkluderat	inkluderat
kamera + vakter	-	Vakter på helgen	belysning	"behövs inte"	kamera + vakter	kamera + vakter	kamera + vakter	vakter	vakter
4 olika nät \$40 månad, 3GB	\$40 månad	\$40 månad, 3GB	\$40 månad, 3GB	\$40 månad	gratis	\$30 vecka, kontoret gratis	\$60 100 timmar	\$40 500mb	gratis på kontoret
8km	Kiosk	150m	15min gång	1.5km	Nej (buss eller färja)	3km	30 min gang	9 min gang	200m
\$25	Nej	Nej, men nära till flera	\$21	\$21	Nej	Nej men nära "Pier 21"	Jan-Sept \$19, Oct-Dec \$29	Nej	Nej
20% rabatt för 3 månader	Nej	Nej	\$335	förhandlingsbara	Nej	Nej	Efter 1 månad 50% mera	Nej	Nej
\$264	Nej	Nej	\$230	\$230	Nej	Nej	\$222	Nej	\$100 att sitta i liften

ommaren 2009-2010

Whangarei och Gulf Harbour nära Auckland har inte svarat