

TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

Vi tvättar även segel och husvagnstält.

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats på grund av väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrast. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll – efter varannan säsong –
håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

SJÖVERKSTAN Mer än 25 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fre 10-14

Östergärde Industriväg 504, 417 29 Göteborg
Tel 031-55 28 80 • E-post: sjoverkstan@telia.com
www.sjoverkstan.se

Marinor i Nya Zeeland 2009-2010

När seglingssäsongen i South Pacific närmar sig sitt slut i november på grund av cyklonrisken gäller det att välja ett cyklonfritt område för de närmaste sex månaderna. Dessutom finns det säkert behov av underhåll och reparationer på båten så här halvvägs runt klotet.

Alternativen är att segla norrut till Kiribati och Micronesien som ligger norr om södra halvklotets cyklonzon eller att fortsätta västerut mot Australien eller söderut mot Nya Zeeland.

Ett fåtal väljer att stanna på vägen mellan Tahiti och Nya Kaledonien i någon av dom få cyklonsäkra platserna som finns.

Australien ligger långt västerut, så tiden i Tonga, Fidji och Vanuatu blir begränsad, för har man väl seglat så långt västerut är det tufft att starta nästa seglingssäsong med att segla tillbaka längre mot öster än Nya Kaledonien. Det mesta i serviceväg finns i Australien, dock är det dyrt på de flesta platser.

Att gå till Nya Zeeland ger mer tid för Tonga och Fidji. Man kan dessutom enkelt starta om i Tonga eller Fidji andra säsongen, varför seglingstiden längre österut kan förlängas än mer första året om övrig planering tillåter det. Alla tänkbara service och reparationsarbeten kan utföras på flera platser i Nya Zeeland till priser inte sällan klart billigare än i Sverige, även om den senaste krisen drabbat svenska kronan värre än andra valutor.

TULLEN I AUSTRALIEN skall ha minst 96 timmars föransmälan. För tullen i NZ gäller minst 48 timmar. Tullen är gratis i bägge länderna. Viktigt att man går direkt till inkvarteringsbryggan och inte ankrar i någon vik på vägen in. Om det senare



blir nödvändigt på grund av väder måste tillstånd inhämtas via kustradion, men betraktas även då med missnöje av tullpersonal.

Karantänfolket i AUS tar betalt! Mer än 1500 SEK under kontorstid. (Övertid och helg ibland mer än dubbel debitering). Ungefär samma regler om vad som inte får föras in till AUS och NZ.

Karantänfolket både i NZ och AUS tar hand om de matvaror man inte får ta in. Åt upp färskvaror om möjligt, men släng inget. Det finns oräkneliga exempel på att seglare "tillåtits" ta in varor de trodde var helt förbjudna! (Det omvända händer förstås också!)

BÅDE AUS OCH NZ har bestämmelser om tillåten mängd beväxning på båtbottnen. Ett tunnare lager slime är ok, men grövre beväxning tillåts ej. Om myndigheten bedömer att beväxningen är för omfattande kräver dom upptagning på ägarens bekostnad. Allt för att inte få in nya skadedjur med främmande båtar. Samma bestämmelser gäller i princip det grövre tonnaget om dom skall trafikera flera hamnar i NZ.

DET ÄR ENKELT att få ha båten skattefritt i dessa två länder under sex månader. Normalt kan man förlänga tillståndet utan kostnad i ytterligare sex månader om man har behov. I NZ ger skattefriheten rätt att göra jobb och köpa delar till båten skattefritt. Något motsvarande system finns inte i AUS.

Visum behöver sökas för AUS och söks då för de månader/år man avser stanna. För tre månader räcker det med en ansökan via internet.

NZ ger tre månaders uppehållstillstånd direkt utan visum. Detta kan förlängas upp till ett år mot en avgift.

Tänk inte på att införa husdjur till varken NZ eller AUS! Dyr, tidskrävande karantän och komplicerad administration.

Både AUS och NZ är enkla att leva i och är mycket lika Europa i många avseenden. Att resa runt eller/och flyga hem har många alternativ. Att resa runt i NZ är billigt om man köper en billig begagnad bil (som sen säljs tillbaka till någon annan seglare). B&B och Backpacker hotell finns nästan överallt i NZ. Även camping är ett bra alternativ, så varianterna är många. NZ kan ses på minst några veckors rundtur per ö. Resa runt i AUS kräver nästan luftkonditionering på grund av ett betydligt varmare klimat. AUS är enormt stort och delvis mycket glest befolkat. Landet kräver god planering för resrut och övernattnings, särskilt i glesbebyggda områden.

Bägge länderna har vänstertrafik!

HUR SEGLAR MAN DÅ TILL NZ? Den vanligaste ruten är från Tonga till Opuia, men även Fidji, Vanuatu och Nya Kaledonien förekommer som avseglingsort.

Hos Big Mama i Nukualofa på Tonga samlas under oktober en stor skara långseglare i väntan på lämpligt väder för dom dryga 1000 sjömil till NZ, en sträcka som kan minskas genom ett stopp på Minerva reef, 250 nm sydväst om Tonga.

Det är vår i oktober på södra halvklotet, så vädret är därefter. Det gäller att hitta ett väderfönster som inte ger för starka sydvästvindar när man närmar sig NZ och fortfarande har goda ostvindar på första delen söderut. Ett bra sätt att minska osäkerheten är att stanna på Minerva reef för att få en kortare och därmed mer förutsägbar resa under resterande bit till NZ.

VÄL I HAMN gäller lite olika regler. I marinor krävs båtförsäkring, minst ansvar, och om man vill ansluta 16amp/220-el kan en elinspektion krävas. Priser i marinorna varierar en hel del, ibland beroende på att man i t ex Nelson tillämpar ett pris för båt upp till 18-20m! Blir billigt för 18-20 metersbåten, men...

I Nya Zeeland finns en båtguide www.boaties.co.nz som bl a redogör för alla marinor. Dock saknas en del information, priser mm, varför vi har tillsänt ett representativt urval av marinor en frågelist. Gulf Harbour Marina valde att inte svara! Det är en stor modern marina i en nybyggd golf resort style område norr om Auckland, även med uppläggningsplats på land. Dyr färjeförbindelse finns dagligen till centrala Auckland.

När det gäller arbete på båten finns det i en del marinor begränsningar om vilka entreprenörer som får tas in. Oftast är det inget problem att anlita utomstående firmor eller att jobba med båten själv, men klargör detta innan ni slutligen väljer marina eller uppläggningsplats.

För att ge en mer målande bild av marinor följer här en mer subjektiv beskrivning av de marinor som Lindisfarne besökt under 2008 - 2010 i Nya Zeeland. Beskrivningen är i geografisk ordning från norr till söder.

OPUIA

I norr ligger Opuia. I hjärtat av Bay of Island, ett fint seglingsområde med många öar, dock inte lika skyddat som vår svens-



I Bay of Island ligger Opuia, en marina vars enda nackdel är bristen på restauranger och livsmedelsbutiker. Karantänbryggan syns uppe till höger. Ut till vänster ligger Bay of Island och havet.

Bild: Björn Christensson

ka skärgård. Marinan är helt modern med all tänkbar service. Marinan är utsatt för tidvattenström och tilläggning i framför allt stark vind kan bli besvärlig. Lindisfarne tillbringade några veckor på land och en månad i marinan under flitigt underhållsarbete november och december 2008. Lite dyrare än marinorna längre söderut men förmodligen det enklaste stället att klarera in i. Tullens karantänbrygga är samtidigt marinans "vågbrytare". I stort sett alla behov vid reparation och prylköp finns i marinans omedelbara närhet. Enda allvarliga nackdelen är bristen på restauranger och livsmedelsbutiker. Pahia, 8 km norr om är den lite krångliga lösningen på dessa problem. Daglig bussförbindelse finns med Auckland, drygt tre timmar.

WHANGAREI

Whangarei ligger vid en flod, en 10-15 sjömil från kusten. En stad där alla tänkbara behov en cruiser har kan uppfyllas. Flera marinor och flera båtuppläggningsplatser finns. Whangarei har genom åren varit den ort som samlat flest svenska seglare. Inklarering görs ute vid kusten, i Marsden Cove marina, där tullen har en egen brygga som kan nås alla tider på dygnet oavsett tidvatten. Sista delen av färden

uppför floden bör inte företas vid lågvatten om man har större djupgående än en och en halv meter. Staden har ett väl utvecklat yacht orienterat näringsliv och god konkurrens finns inom alla områden. Flera firmor ligger väldigt centralt, medan andra är placerade i industriområde. Fina skogspromenadområden, åtskilliga stora livsmedelsbutiker och rikligt med restauranger. Flera dagliga buss- och flygförbindelser finns med Auckland.

WHANGAREI MARINA

Ligger längst upp i floden, i Town Basin, och är den mest centralt belägna, med flera supermarkets, restauranger, tillbehörsaffärer och yachtentreprenörer på gångavstånd.

Nästan samtliga svenskar som har båten kvar i vattnet väljer denna marina, inte bara för att Sharron som talar svenska jobbar här. Sharron är JRSK lots och hemma hos henne och hennes man Pelle Petterson hamnar ofta stora delar av svensk kolonin på potluck-middag.

Marinan har två alternativ, ponton eller pålförtöjning. Det senare har ingen ström eller vatten och kräver dinge iland, men kostar mindre än hälften av pontonpriset. Lindisfarne har tillbringat åtskillig tid i marinan, både vid ponton och pålar.▶▶

Marinan har ingen uppläggning på land.

RIVERSIDE

Några hundra meter nedströms ligger Riverside Drive Marina som även har landuppställning. Ett utmärkt ställe, framför allt om man skall arbeta eller låta utföra arbeten på båten. Inom marinaområdet finns tillbehörsbutik (öppen sju dagar i veckan!), måleri, rostfritt/maskinverkstad, båtmotorverkstad och snickeri/plastvarv. Lindisfarne har i två omgångar fått omvårdnad här både på land och vid ponton. Man sparar många kronor när anlita arbetskraft bara har någon minut från verkstad till båt! 15 min gångavstånd från centrum. Riverside (även kallad Ray Roberts) är ett vanligt val bland svenskar som vill ha båten på land.

NORSAND

Är en av flera båtuppläggningsplatser i Whangarei. Har inga platser i sjön och ligger avsevärt längre ner längs floden i ett industriområde och inte på gångavstånd till centrum. Gott om entreprenörer i närområdet, men långt till övrig social och matorienterad verksamhet.

DOCKLAND 5

Är beläget i samma industriområde som Norsand, med ungefär samma förutsättningar med entreprenörer och endast landplatser. Dockland 5 ligger något närmare centrum.

BAYSWATER, AUCKLAND

Ligger på norra sidan i Auckland Harbour. Enkelt med färja till Auckland city och gratis bilparkering. Men krångligt att boka och relativt dyrt.

WEST HAVEN MARINA, AUCKLAND

NZs största marina. Cykel/gång avstånd till huvudgatan i NZs största stad! Många marinservicefunktioner att välja på inom marinans omedelbara närhet. Dock är



West Haven Marina i Auckland är Nya Zeelands största. Här i fågelperspektiv från Sky Tower.

olika båtrelaterade tillverkningsjobb betydligt dyrare än i Opuia och Whangarei. Yacht racingens mecca, men dom har inga platser på land. Vid våra besök med båt i Auckland har Lindisfarne alltid legat tryggt och bra vid någon av de oräkneliga pontonerna. Ingen förbokning vid korttidsanvändning. Man ropar bara på VHF och får en ledig plats anvisad, ett system som för oss seglare gör det enkelt att använda marinor, även om dom förefaller vara fulla med privata platser.

TAURANGA BRIDGE MARINA

Solig och vänlig marina. Tauranga är NZs soligaste plats! Mycket strömt inne i marinan som ligger i ett stort "innanhav", lite isolerat från själva staden. Dom flytande vågbrytarna stoppar inte helt den lite choppiga sjön tvärs över hamnbassängen och båtar i lovartsidan av marinan kan ha det lite blött och obekvämt vid hårda ostvindar. När Lindisfarne gästade marinan blåste det från nordväst och det var bara tidvattenströmmen som vi fick pamera. Få platser på land men flera entreprenörer finns tillgängliga vid marinan. Bussförbindelser med Auckland. Lång och tråkig promenad in till centrum.

CHAFFERS MARINA, WELLINGTON

Marinan ligger helt centralt vid det nybyggda museet. Inga platser på land, men en lift för avspolning av båtar. Båttillbehör finns inom gångavstånd, men oklart om var verkstäder var lokaliserade. Klart

mer utmanande segling så här långt söderut på Nordön. Huvudstaden Wellington har internationella flygförbindelser från flygplatsen som ligger 10 min från marinan med bil. Lindisfarne hade två säkra men blåsiga veckor i marinan i mars 2009.

NELSON MARINA

På Sydöns nordkust ligger staden Nelson. Fint cruisingområde bland vackra fjordar i Milford Sounds. Sydöns soligaste stad. Enkelt att angöra alla tider på dygnet. Man kan ankra i yttre hamnbassängen innanför en naturlig vågbrytare i väntan på dagsljus och VHF-kontakt med marinan. Marina serviceentreprenörer i marinans omedelbara närhet. Lägre priser än på Nordön. Seglingen över Cook Strait kan dock vara besvärlig. Viss begränsning av tillåtet antal båtar med boende ombord. 15 minuters gångavstånd till stadens centrum. Nelson har ett mer "icke Anglosaxiskt" utbud av restauranger och

mataffärer jämfört med de flesta platser vi besökt i NZ. Lindisfarne var förtöjd här en vecka i februari 2009 när vi besökte vänner som tillbringade nästan ett år i Nelson boende i sin båt.

Övriga hamnar på Sydön i Nya Zeeland som vi besökt under våra seglingar är knappast lämpliga för att lämna båten obebodd. Antingen är dom för oskyddade eller också saknar dom en båtinfrastuktur som gör det praktiskt möjligt att reparera och underhålla båten.

AVSLUTNINGSVIS VILL VI i Lindisfarne säga att skulle vi återigen behöva välja mellan AUS eller NZ, skulle vi välja Whangarei (bästa båtfixarstället) eller Nelson (soligaste vädret) i NZ för uppehåll.

Vi upplever de orterna vara den bästa kompromissen mellan allt som är viktigt för en "översommrande" långseglare.

**SHARRON PETERSSON, JRSK-LOTS
BJÖRN CHRISTENSSON, S/Y LINDISFARNE**

Här finns loftet!

Alvström Segel AB
Becka Sjöbjörns 20, 422 60 Hålsjö Djurs
Tel: 031-46 55 55, Fax: 031-56 95 95
E-mail: alv@alvstromsegel.se, www.alvstromsegel.se

Öppettider:
Vardagar: 8.00-17.00, Lunch: 12.00-13.00