

På långfärd med Lindisfarne

Från Lagos i Portugal till Gran Canaria

ANNIKA KOCH och Björn Christensson beskriver i sitt fjärde resebrev 16 april - 6 maj 2006 sin segling från Portugal till Kanarieöarna. Lindisfarne är en Forcus 37. Tidigare resebrev finns i nr 4 2005 samt nr 1 och 2 2006.

Efter ett drygt 6 månader långt vinteride (det vet ni väl att Björnar går i ide!) i Lagos kastade vi loss halv nio på söndagsmorgonen den 16 april. Kursen sattes med hänsyn till vindprognosen lite mer syd än direkt mot Madeira, 450 sjömil i sydväst. Vi var rätt tröttkörde efter några intensiva spurtveckor i Lagos. Det var mycket som skulle fixas innan avsegling. Våra nya pilotböcker över Sydamerika talade sig varma om att inte spara på



att göra båten självförsörjande. Det finns inte mycket av båtillbehör eller marinor på den kontinenten och det som finns kostar många gånger mer än i Europa. Denna information bidrog naturligtvis till den långa lista av åtgärder vi skulle pricka av innan avfärd.

Nu kom ett högtryck med fin nordvind emellan så en del punkter har vi i fortfarande kvar, men i Las Palmas måste det bli färdigt! Lagos kan sammanfattas som en mycket bra övervintringshamn, bra klimat (kortbyxor nästan hela vintern), nära centrum med marknad, affärer och fin gammal bebyggelse, väl skyddad hamn både mot väder och eventuella illasinnade personer och sist men inte minst ett fungerande live-aboard umgänge med cirka 50 bebodda båtar. Vi trivdes verkligen bra och saknar flera av de vänner vi fick där. Mest saknar vi Tord och Pia på s/y Ayla som vi umgicks flitigt med hela tiden, bland annat gjorde vi en resa till båt-mässan i London och en veckas segling tur o retur Gibraltar i februari. Ayla seglar nu som de flesta i Lagos mot Medelhavet.

Vi gick till den fina och nästan klara Marina Quinta de Lorde alldeles på nordoständen av ön, förtöjde, sköljde av båten och gick en lång promenad upp i bergen och naturreservatet som omfattar nästan hela udden. Trots att marinan inte hade toalett och duschar färdigt så togs full avgift ut. I vårt fall 28€ och inget lågsäsongspris.

Mot Madeira

Näval, iväg kom vi och med en kanonfin halv vind på mellan 7 och 14 sekundmeter som blåste oss på



rekordtid till Madeira. Tre dygn minus två timmar tog de 450 M till Porto Santos. Så fort har vi inte seglat så länge, sex och en halv knop under tre dygn! Vi angjorde i gryningen och konstaterade efter en promenad till marinakontoret att säsongen var nog inte på topp. Två båtar på svaj i hamnen men för övrigt var det gardinerna nere. Trots våra darriga sjöben kastade vi loss och fortsatte de 30 sjömil till Madeira (det är som att komma direkt från Skottland och inte gilla någon av Göteborgshamnarna utan gå vidare till Skagen istället, det är svårt med perspektivet ibland!).



Vi gick till den fina och nästan klara Marina Quinta de Lorde alldeles på nordoständen av ön, förtöjde, sköljde av båten och gick en lång promenad upp i bergen och naturreservatet som omfattar nästan hela udden. Trots att marinan inte hade toalett och duschar färdigt så togs full avgift ut. I vårt fall 28€ och inget lågsäsongspris.

Tillbaka till båten var det mat och sova som gällde. Vi hade inga problem med proviant, det mesta som inköpts för överseglingen var kvar... Dels blev resan snabbare än planerat, men framför allt var vi inte särskilt sugna på mat i den gropiga sjön, så trots halv vind var vi ibland duktigt sjösjuka. Björn drabbades dessutom av migrän som tillsammans med hans nacke gjorde andra natten till en mara. Det är naturligtvis inte särskilt intelligent att dra direkt ut i Atlantsjö efter sex månaders stillaliggande och dessutom vara rätt slutkörd. Men kommer de rätta vindarna måste man ju passa på, det är ju trots allt segling vi håller på med.

Efter en blåsig natt med mycket fallvindar gick vi tidigt på förmid-

dagen till Funchal. Nära land var det nästan vindstilla så vi motoriserade två timmar till Funchal, bl.a. förbi den ombyggda eller snarare tillbyggda flygplatsen. Funchal hade tidigare en av världens besvärligaste flygplatser, kort bana och branta berg på tre sidor. Nu är banan förlängd (EU-pengar) med en enorm betongbro på höga pelare som delvis står i Atlanten. Detta innebär naturligtvis att turisttrycket på Madeira ökat markant sedan vi besökte ön i början av 90-talet, något vi senare kunde konstatera på Funchals gator.

Nu var det visserligen blomsterfestival som väl bidrog en del till turisttrycket. Apropå blommor, för de som uppskattar dessa är Madeira nästan alla årstider ett blomster-



Mekka med våren som en absolut höjdpunkt. Funchals alléer med blåblommade Jakarandaträd är världs-

Nordimar Security

Handdrivna Watermaker
75% av världens yta är vatten, men bara 2,5% är drickbart. Med våra watermakers får du dricksvatten ombord. För din nödutrustning har vi också världens minsta handdrivna watermaker.

Tank och Vattenrengöring
Med Micropur i tanken kan du vara säkert på att vattnet håller sig rent upp till 6 månader. Vi erbjuder även ett flertal andra vattenrengöringsprodukter inklusive tankrengöring.

Lysdiodlanterna
Godkänd av US Cost Guard och Svenska Sjöfartsverket
Spara ström med trefärgs/ankarljus kombinerad lysdiodlanterna. Godkänd av amerikanska kustbevakningen. Godkänd för segelbåt under 20 m löa. Finns för 12V och 24V batterisystem. 5 års fabriksgaranti. Finns även med inbyggd strobe/blinkljus för anslutning av inbrottslarm. Monteringstillbehör finns. (lysvidd 2NM)

Soldrivet Positionslys
Soldrivet positionslys med lysdioder och batteribackup. Tänds och släcks automatiskt, fristående utan elanslutning. Kan användas som ankarlanterna med vitt ljus. (lysvidd 1NM)

info@nordsec.com
www.nordsec.com
Tel: 08 753 3760

berömda. Dessa stod i full blom under de dagar vi var där. Man behöver inte vara botanist för att uppskatta denna enorma blomsterupplevelse. Madeira är också en geologisk upplevelse. Den som drömmer om Island men tycker det är väl kallt och regnigt kan få en stor portion liknande natur men med väsentligt högre temperatur.

I Funchals Yacht hamn fick vi plats på piren utanpå en tysk Elan 45:a, en charterbåt med de bägge ägarna ombord som låg och väntade på ett nytt backslag. Det var praktiskt för oss som fick en "ponton" mellan oss och tidvattensskajen, men tråkigt för dom som fick ligga och vänta i flera dagar och dessutom betala 2000 € extra för flygfrakt mm (+backslaget). Framför oss låg Mareld med familjen Zander från Källö Knippla. Vi var inte helt oförberedda på att dom kunde vara i Funchal genom tidigare mailkontakt, men man måste ju passa på när vinden blåser åt rätt håll, så man vet ju aldrig. Nu blev det fem trevliga dagar med mycket prat, mat och en del lek. Emil och Ludvig, 10 och 8 år har ju en hel del energi... Mareldarna hade tillbringat vintern på Kanarieöarna efter att ha avbrutit sin planerade treårssegling var man nu på väg hem över Madeira, Azorerna, Irland osv. Det blev naturligtvis en hel del prat om varför och det kloka i att ta dom rätta besluten.

Vi har också en del erfarenhet av det där med att ta nya beslut. Vi vände ju söderut

Island i augusti, visserligen ett inte på något sätt lika genomgripande beslut som att vända hem, men man förstår ändå känslan, och att man måste vara beredd att ompröva sin situation när nya fakta dyker upp. Vi konstaterade tillsammans att alla beslut är rätt, så länge man får vara tillsammans och ha det bra, om det sen är i Pacific eller Knippla spelar mindre roll.

Det kändes märkvärdigt tomt när Mareldarna lämnade mot Azorerna. Vi hade ju haft så fina dagar tillsammans, bl.a. med cocktailparty på två tyska örlogsmän, dit vi blev inbjudna tack vare Ralfs jobb som helikopterpilot (Ralf hade nödlandat under en manöver på ett systemskepp).



Kanarieöarna nästa

Dagen efter att Mareld lämnat Funchal blev det båtfixning, för när man prioriterar umgänge måste ju nåt komma i kläm. Vid femtiden lämnade vi mot Kanarieholmarna och Lanzarote. Seglingen började med motorgång och vattentillverkning i en timma tills vi kom fria från land och nordvinden kom åt. Återigen fick vi en fin halv vind som stod sig de 270 sjömil till marina Rubicon på Lanzarotes sydspets. Tyvärr var väl våra fysiska förutsättningar att tåla den rätt bråkiga sjön fortfarande inte dom bästa, så någon njutning blev väl inte seglingen trots den perfekta vinden. Märkvärdig sjö som trots fritt spelrum och stort djup envisades med att vara kort och

krabb. Den långa dyningen ville inte runda till sjögången förrän alldeles på slutet.

Till nästa längetapp måste vi skärpa oss och vara bättre förberedda, både fysiskt och mentalt. Bl.a. har vi bestämt oss för att ha minst två lagade mål mat förberedda att bara värma. Vi har varit bortskämda med att Annika galant klarat att kocka trots sjögång, men den här Atlantsjögången verkar ta tid att vänja sig vid.

Marina Rubicon var en fin anläggning, inte alltför dyr, 18€, och med fina dusch- och toalettanläggningar, nått man inte kan beundra Funchals i övrigt charmiga marina för. Bebyggelsen runt Rubicon är helt turistifierad och saknar nästan helt en naturlig by - eller stadsbildning. Känns så långt man kan komma från det vi vill se och uppleva. Naturen är "ökensteril" men är tilltalande i sin ödslighet. Naturen och badstränderna öster om marinan är fina att vandra i, med mycket upp och ner genom olika raviner. Det är som vanligt i torra områden där det nästan aldrig regnar.

När det gör det så är det med besked och då "vimlar det" av små floder som skär raviner i det snustorra landskapet. Det känns inte så lite motsäggelsefullt att detta torra landskap är så fullt av vatteneroderade raviner.

Vår båtgranne var en trevlig engelsman som byggjobbar på Lanzarote. Han hade för nåt år sedan köpt sin 30 år gamla båt i Chicago, lystrande till namnet "Sommarsång". Enda förklaringen han hade, var att det ju bodde en massa svenskättlingar i Chicago. Man stöter ibland på det mest oväntade kombinationer.

Efter tre dagar med promenader, tvätt och lite båtpyssel gav vi oss så iväg på lite öhoppning. Första etappen blev kort, bara 7,5 M tvärs över till Fuerteventura där vi ankrade

vid ön Lobos. Känns skönt att inte ligga i en marina för första gången på länge.

Vi firar ju dessutom årsdagen av vår avfärd från Göteborg. Ett år fyllt av nya intryck och eftertanke. Har vi gjort rätt som lämnat nästan allt och gett oss av? Alla vänner? Ibland blir man fundersam. Men just nu känner vi att detta är rätt, man lever bara en gång och man kan inte vara på mer än en plats i taget. Man påstås ju sällan ångra det man gjort, men väl det man tänkt men inte gjort!

Slö start nästa dag som bar söder ut efter Fuerteventuras ostkust.

Vinden skulle vrida tillbaka till nord om två till tre dagar, så vi tog det lugnt för att inte komma för tidigt till sydudden och skuttet till Gran Canaria som är 50 sjömil rakt västerut. Med den västliga vinden var Poerto del Castillo ingen bra natthamn. Dessutom var det fullt med charterbåtar. Hamnen är liten, trång och extremt dyr, så någon förlust var det inte att vända ut igen och segla



vidare till Playa de Pozo Negro som är en rätt skyddad ankarvik, som gav skydd för den sydliga dyningen. God ankarbotten men väldigt speciell omgivning med några hus och en husvagnscamp. Dagen därpå var det nästan ingen vind så vi avvaktade till lunch innan vi startade motorn och gick mot sydspetsen och Poerto de Morro Jable. Vinden kom frampå eftermiddagen och vi fick en fin segling. Väl framme vid hamnen möttes vi av starka nordvästliga fallvindar, vilket var helt enligt piloten som varnat för fallvindar inne i hamnen på upp till 25m/s. Så starka var dom lyckligtvis inte nu utan höll sig klart under 15m/s. Vinden slocknade strax efter solen så vi fick en lugn natt innan vi på torsdagsmorgonen seglade över till Gran Canaria och Las Palmas som vi nådde vid fyratiden efter en fin halvindssegling.

I Las Palmas har Ellinor med stockholmparet Anders och Cathrine, som vi träffade i Cascais i höstas, övervintrat. Det blev ett trevligt återseende. Det är väldigt kul när det inte bara är avsked! Efter angoring och formaliteter, Spanjorerna har mycket papper, kvistade vi över till Ellinor där vi sedan blev kvar till långt in på natten, väl förplägade med mat och dryck.

Nu skall vi passa på och göra de sista förberedelserna innan vi lämnar

"västvärlden" och alla dess möjligheter till furnering mm. Fredagen ägnades åt en stadsvandring och mathandling med Cathrine som guide. Mycket fotvandring kors och tvärs i Las Palmas centrum som är en riktig storstad.



Hela lördagen gick vi en bergsvandring tillsammans med Cathrine och Anders. Vi åkte bil ner till sydänden av ön och klättrade/vandrade sedan under 5 timmar upp och ner i berg med vidunderlig utsikt. Vi hade dessutom turen att se Teneriffas vulkan Teides snöklädda topp ovanför molnen. Nu skall vi ligga här i Las Palmas en dryg vecka och få allt färdigt innan vi lämnar för La Gomera och därefter Cape Verde.

Slutligen, Atlanten, vilken vind!

Jämn och nästan ständigt närvarande. Det är skillnad mot Medelhavets ryckiga förhållanden som pendlar mellan för lite och för mycket vind, väldigt sällan lagom. Detta har alla sagt om de två haven, men man måste uppleva det själv för att verkligen ta det till sig. Kan vi nu också komma till tals, eller till tåls, med sjögången så blir detta nog riktigt bra.

6 maj 2006

Annika & Björn S/Y Lindisfarne

www.sailaround.info

sm6yxb@winlink.org

mail@sailaround.info