

Lindisfarne 2002-2003

Några faktorer som avgjorde varför vi tog bil istället för att segla hem (eller kanalerna...).

Mycket motvind = dieselåtgång

Endast marinor för övernattning = dyr nattavgift

Portugisernas täta fiske utefter kusten = gå bara på dagen

Sen att vi sett kusten på nedväg hjälpe ju också till.

Beräknad tidåtgång från Joniska Grekland och segla runt = ca 8 veckor

Beräknad tidåtgång från Joniska Grekland upp genom Kroatien till Koper i Slovenien = 3 veckor (då har man hunnit se nåt också...Kroatien är fantastiskt)

Alla dessa faktorer multiplicerat med det antal i besättningen som måste ta semester!

Kostnader Koper till Göteborg:

Transport 55 000 kr (5600 €), inkluderar alla tillstånd, följevagn

Lyft på bil/lyft av bil 4 500 kr, inkl avmastning

Egen transportförsäkring 3 500 kr

"Bara" till Kiel - ta bort ca 12-15 000 kr

Transport med retur - ta bort ytterligare 12-15 000 kr

Att tänka på:

Koper är den stora (i mängd räknat) transporthamnen för fritidsbåtar till och från Medelhavet.

Alla transportörer undviker Italien. Svårt att få transporttillstånd och att transporten är momsbefriad då den startar utanför EU är nog största anledningarna.

Koper är en liten marina så en förbeställning av plats i vattnet för beräknad ankomst är nog ett måste under vissa perioder. Framför allt på vår/försommar.

Vår/försommar är också den tid då flest båtar från norra Europa transporteras ner så en returfrakt är lättare att få då.

Kostnaden för lyft av båt är "normal" dvs ca 2000kr, men kranhyran för avmastning hutlös ca 1200kr. Kanske denna kostnad justeras under 2004.

Ska marinan dessutom göra jobbet med masten inför transporten kostar det lika mycket till.

Ska båten högtrycksspolas kostar det extra.

Liggkostnad i vattnet ca 400kr/dygn.

Vi ställde båten på transportbilen direkt efter upptagning så vi vet inte vad det kostar att ställa båten på land några dagar i väntan på avtalad transport.

För övrigt är marinan van vid alla moment och verkar göra bra jobb.

Transportörerna har en sk CMR-försäkring som täcker upp till ett visst belopp baserat på vikt. För 10 ton betyder det ca 900 000kr. Den täcker inte skador uppkomna av tredje part - (läs oförsäkrade öststatsbilar).

En egen transportförsäkring är vist att teckna som då täcker både transportskador och stöld.

Vissa båtförsäkringsbolag har transportdelen inkluderad - andra inte! Vi fick teckna en separat.

Viktiga dokument:

Ägarbevis, beroende av ålder på båten (efter 98 eller så) ska beviset innehålla båtens identitetsnummer som också ska vara synligt någon stans i båten. (Inte samma nummer som registreringsnummer utan mer ett tillverkningsnummer)

Momskvitto, MYCKET viktigt.

Här kommer tre adresser till transportörer som vi fått förtroende för.

Det finns flera men dess tre svarade seriöst på förfrågningar och gav riktiga offerter.

Glogau var den vi fick ihop det med och både bil, förare och företaget är helt klart proffs på båttransport.

Alla våra farhågor kom av sig helt.

OBST www.trans-yacht.de

Glogau www.yacht-transporte.de

Ford www.sfordtransport.de