

OM BORD

Din guide till intressanta prylar och båtar

- 63..... **Tips & trix.** Undanvindssegling på haven.
- 64..... **Expertpanelen.** Prov batteriladdare.
- 67..... **Expertpanelen.** Ekblad undersöker: flytoveraller.
- 68..... **Erfarenheter.** Räddningen av Ouhm.
- 76..... **Så funkar det.** Pumparna ombord.
- 78..... **Utbildning.** Nya Förarintyget.

TIPS & TRIX

STADIG OCH RULLFRI GÅNG PÅ LÄNS

Annika och Björn på Lindisfarne har seglat många år på haven, bland annat till Antarktis. De har bred erfarenhet av vad som funkar ombord under långa seglingar.

Vår båt Lindisfarne seglar vi stadigt och snabbt i undanvind med utspirad genua och preventerad stor samt foc, hårt skotad i lä nära masten.

Med denna segelsättning "seglar" focen halvwind i den vind som genuan "spiller ut" mot lä bakom stören, tvärs fördäck. Focen hjälper dessutom genuan att fylla även under slör upp till halvwind. Med focen inrullad

pendlar vi kraftigt vid läns, för att när focen dras ut, segla som på "räls" med 3-5° lutning mot lä och nästan en knop snabbare än utan foc. Båten, en Forcus 37, har rullstor med genua och foc på skilda rullar vilket gör att den här segelsättningen är lätt att åstadkomma. Systemet kräver dessutom bara en spirbom.

Andra fördelar med denna segelsättning är att den utspirade genuan kan bäras ända upp till halvwind, lite beroende på vindstyrka och vågriktning. Vid revning/inrullning av stören kan man dessutom lätt få focen att spegla in backvind i stören utefter masten och därmed möjliggöra inrullning av stören även i hård undanvind.

Finns det då ingen nackdel? Jo, vid hård vind och hög sjö har vindstyrningen svårt att hinna med om båten skär upp. Båten seglar då vidare på focen i den nya riktningen. Genom att reva i tid och/eller använda vår kraftiga och snabba autopilot undviker vi denna nackdel. Ving-Ving, det vill säga två försegel utspirade med dubbla bommar ger ofta en säkrare självstyrning, om än med rulligare och relativt långsam gång. 



FOTO: ANETTE EDLUND PÅ SV BAKERUS

OVAN: Forcus 37:an Lindisfarne, som under sex år tagit dem cirka 35 000 sjömil från Göteborg till Nya Zeeland via Antarktis.

NEDAN: Storbommen skotas normalt för läns.

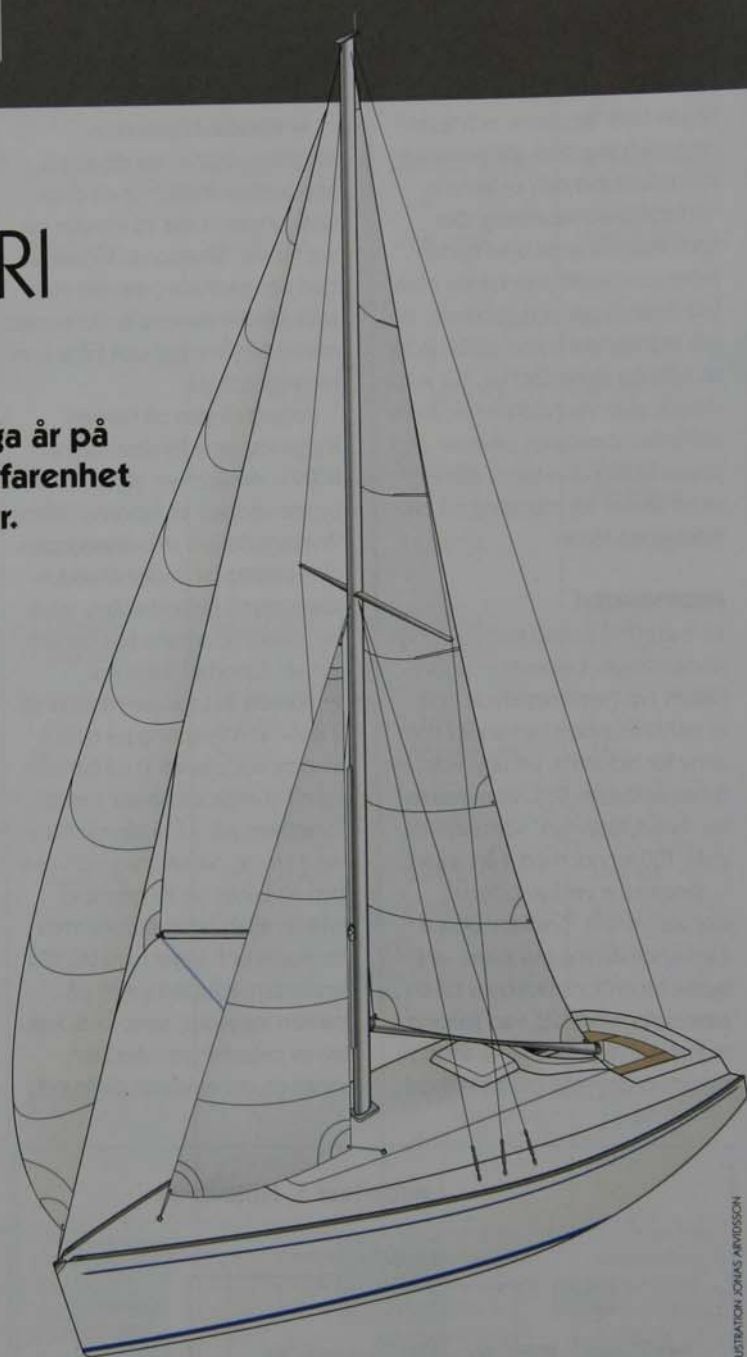


ILLUSTRATION: JOHANS ARVIDSSON

Rullningsförlindrande segelföring på läns kan med fördel även ske med kutterstagsegel/stormfoc, särskilt i hård vind. Storbommen skotas normalt för läns och preventeras från bomänden via ett block i fören tillbaka till sittbrunnen (se även foto 2). Spirbommen hålls på plats med liften, nedhal och en lina akterut till exempelvis springknap. Den senare för att det skall gå att reva utan att bommen följer med framåt. Samtliga linor fästs i spirbommens ände för att inte några onödiga böjande moment skall uppstå i bommen (se även foton).