

På rätt kurs med realistisk budget

ANNIKA KOCH på S/Y Lindisfarne, som tillsammans med Björn Christensson just nu är ute på långsegling och som har skrivit flera resebrev till Oceanseglaren, berättar här om ekonomin, när man kastar loss.

Ekonomi och budget är ett ämne, som nästan är mer privat än att prata om hur man mår på havet och hur man klarar av alla akrobatiska övningar, när man ska gå på båttoaletten och liknande.

Ett sätt kan vara att basera budgeten på en kalkyl som omfattar tio år, även om man inte avser att vara ute mer än kanske t.o.m. ett år. Många investeringar som man gör är ju avsedda att hålla i många år och förhoppningsvis också behålla/höja andrahandsvärdet vid en framtida försäljning.

Sen är det ju bara att skala ner 10-åringen till hanterbara 1-åringar och sen fortsätta dela med 12 och/eller 365 så blir det hela lätt överskådligt.

Med en väl genomtänkt kalkyl är det lätt att se var svängremmen ska dras åt för att få största effekt.

Vad ska man ta med då? Enkelt svar – ALLT! Dölj inget, ljug inte för dig själv...

I planeringen inför vår långsegling har vi tagit med följande poster:

Var kommer pengarna från?

Det är givetvis stor skillnad när i livet man reser och hur länge man tänkt vara på väg.

Vi började med att sammanställa alla in- och utgifter 5 år före avgång.

- Arbetsgivarinbetalda och privata pensioner av olika sorter.

När tidigast kan de börja tas ut och hur stort bidrag blir det per månad?

- Oranga kuvertet levererar värden som kan användas för att prognostisera pensionsutbetalningen med tidigaste start vid 61, oavsett när man slutar jobba.
- Andra sparkapital – se över placeringar och flytta till en bank där du kan få långsiktig hjälp.
- Byt till kreditkort som inte kostar uttagsavgift i utlandet utanför EU (t ex ICA o Skandia).

Bara att göra en total genomgång av sin ekonomi i god tid före en tänkt resa gör att man hittar diverse poster som känns väldigt onödiga, och därmed lätta att avsluta.

Annika Koch





Lindisfarne 2005 i Trollfjorden, Lofoten
Foto: Annika Koch & Björn Christensson

	Utgifter för segling i	10 år	per år	anmärkning
båt	Batterier	15 000	1 500	2 utbyten
båt	Bottenbehandling	30 000	3 000	2-3 år intervall
båt	Båtförsäkring	300 000	30 000	
båt	Dinge + utombordare	35 000	3 500	1 utbyte
båt	Instrumentbyte + radar	75 000	7 500	elektronik...
båt	IT prylar	35 000	3 500	PC - 2 utbyten
båt	Motorreparation Stor	80 000	8 000	hoppas vi slipper
båt	Ny segelgarderob	80 000	8 000	hela stället
båt	Radio	10 000	1 000	VHF SSB
båt	Riggunderhåll	20 000	2 000	
båt	Sprayhood mm	20 000	2 000	solen är stygg
båt	Övriga båtkostnader	150 000	15 000	oförutsedda reparationer
båt	löp Båtunderhåll (anoder mm)	40 000	4 000	underhåll
båt	löp Diesel	120 000	12 000	500h x 3lit x 8kr/år
båt	löp Gasol + underhåll spis	15 000	1 500	0,5kg/vecka á 20kr/kg
båt	löp Hamnavgifter	400 000	40 000	200 kr i 200 dagar/år
båt	löp Inklarering/Transitlogg	15 000	1 500	oftast ingen kostnad
båt	löp Kanalavg	10 000	1 000	sällsynt
båt	löp Motorservice	40 000	4 000	olja + filter 200h
båt	löp Pilots/Sjökort	20 000	2 000	vi kör det mesta elektronisk
båt	löp Uptagningar	15 000	1 500	utförs var 2-3 år
pers	Hemresor	200 000	20 000	varannat år
pers	Läkarbesök	15 000	1 500	varannat år
pers	Personförsäkring	150 000	15 000	vård o hemreseförsäkr
pers	Glasögon / Linser	25 000	2 500	
pers	Hyrbil, buss/flyg	300 000	30 000	sightseing
pers	Övrigt	100 000	10 000	
pers	löp Kläder	50 000	5 000	inkl sjöställ mm
pers	löp Litteratur	10 000	1 000	
pers	löp Mat	400 000	40 000	
pers	löp Medicin	10 000	1 000	
pers	löp Resturang	100 000	10 000	1 besök i veckan x 200kr
pers	löp Telefon	5 000	500	kontantkort + skype
pers	löp Övrigt	100 000	10 000	
		2 990 000	299 000	totalt per dag 819
				totalt per mån 24 917
				löpande per dag 368
				löpande per månad 11 208